



RAUS OG  
KRAFTFUL

## Innhold

Innhold .....	2
1.0 Forord .....	3
2.0 Sammendrag .....	4
3.0 Innledning.....	4
3.1 Historikk.....	4
3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune .....	4
3.3 Samarbeidspartnere .....	5
4.0 Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet .....	5
4.1 Nasjonal transportplan .....	5
4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019 .....	6
4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017 .....	6
4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013-2017 .....	7
4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017.....	7
4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan for aktiv transport 2013-2016 .....	8
5.0 Ulykkessituasjonen og -utviklingen i Meløy kommune .....	9
5.1 Analyse av ulykkene.....	9
5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader .....	13
6.0 Trafikksikker kommune .....	13
7.0 Mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune .....	14
7.1 Målsetning .....	14
7.2 Strategi.....	14
8.0 Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen .....	15
9.0 Tiltak .....	16
9.1 Meløy som trafikksikker kommune .....	16
9.2 Kompetanseheving. ....	18
10.0 Økonomi .....	19
11.0 Evaluering og rullering .....	19
Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak .....	20
Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring .....	21
Vedlegg 3 Trafikksikker kommune-konseptet .....	24
Vedlegg 4 Forsikringsskader i perioden 2011 - 2015 .....	25
Vedlegg 5 Skadestatistikken.....	26

Alle foto: Connie Slettan Olsen, Meløy kommune

## 1.0 Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2016 – 18 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune.

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak er vedlagt trafikksikkerhetsplanen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i de årlige økonomiplan- og budsjett, og det skal årlig søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler når disse kommer.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Kommunestyrets vedtak lyder slik:

1. Det legges fram forslag til Trafikksikkerhetsplan 2016-2019.
2. Kommunestyret vedtar å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler etter prioriteringer i handlingsplan for fysiske tiltak på vei, jfr vedlegg 1.
3. Handlingsplan for fysiske tiltak på vei rulleres årlig i hele planperioden.
4. Tiltak i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet gjennomføres i samsvar med tabell i vedlegg 2
5. Nytt trafikksikkerhetsutvalg som beskrevet i planen etableres og politi inviteres til deltakelse.
6. Det utvikles rutiner for samarbeid mellom ansvarlige myndigheter om gatebelysning på FV17.

## **2.0 Sammenheng**

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Meløy kommune. Planen bygger på trafikksikker kommune konseptet, og er godt forankret hos rådmannen og dennes strategiske ledergruppe. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i punkt 7 gjenspeiler den trafikkkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplan for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

## **3.0 Innledning**

### **3.1 Historikk**

Denne planen er nr 6 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Meløy kommune. Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens enheter, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Meløy kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt. Dette for å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2014-2017.

### **3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune**

Trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2016 – 2018 er tillagt leder for plan og kommunalteknikk. Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/ strategisk ledergruppe for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at de enkelte kommunalsjefer og ledere sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2016-2018) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg samt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

I forbindelse med utarbeiding av ny trafiksikkerhetsplan opprettes et nytt trafiksikkerhetsutvalg bestående av politisk utvalg for plan og kommunalteknikk, samt en representant fra hver av enhetene helse og omsorg, oppvekst og plan og kommunalteknikk.

### 3.3 Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom avdelingene i kommunen. Nordland fylkeskommune og Trygg trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Planen er sendt til behandling i alle politiske utvalg. I tillegg er planen sendt til Politiet og Statens vegvesen.



## 4.0 Forankring og organisering av trafiksikkerhetsarbeidet

### 4.1 Nasjonal transportplan

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Dette innebærer at tallet skal reduseres til maksimalt 775 drepte og hardt skadde i 2020. Byer og tettsteder bør bli mer tilrettelagt for gående, bl.a. ved at fotgjengere prioriteres i planlegging etter plan- og bygningsloven. Det bør legges særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene. Sikring av krysningpunkter for fotgjengere gjennom etablering av planfrie krysningpunkt og sikring av gangfelt samt fartsgrenser er et viktig virkemiddel i likhet med fysiske utbedringer av kryss og sikring av krysningpunkter.

## 4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019

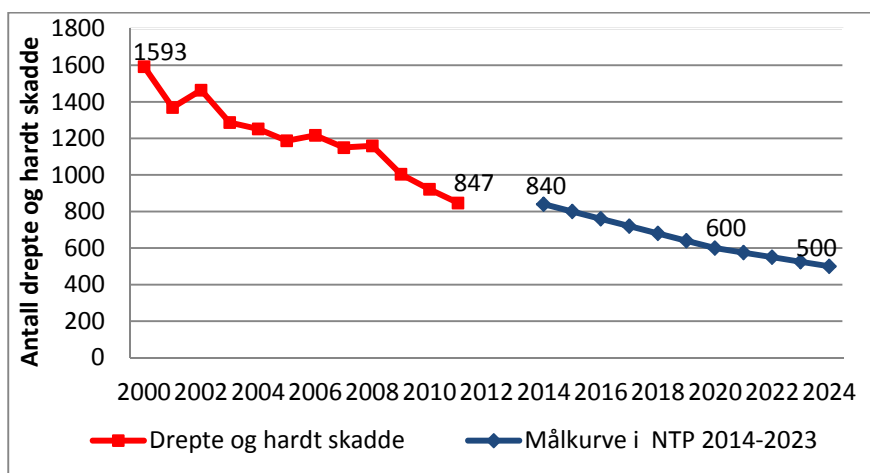
Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklistene
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

## 4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale indikatormålene.

### Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

#### **4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013-2017**

Planen har et eget resultatområde (6): «Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende arbeid. Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende tiltak kan iverksettes på flere arenaer: i barnehager og skoler, i fritid og trafikk, i arbeidsliv, hjem og i nærmiljø». Folkehelseloven pålegger kommunen et ansvar for å påvirke til bedre helse, økt aktivitet samt å forebygge ulykker. Det presiseres også i loven at dette arbeidet skal være tverrsektorielt.

Trafikkulykker er den største helsetrusselforen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

#### **4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017**

##### **Vegtiltak**

- Trafikksikkerhetstiltak jfr. Handlingsprogrammet for fylkesveger 2014-2017.
- Sikre soner rundt skolene. I forslag til nasjonal transportplan 2017 – 20 s. 157 står følgende: "Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene". Fylket vil, bl.a. gjennom økonomiske tilskudd, stimulere kommunene til å prioritere arbeidet med å sikre områdene rundt skolene i en radius av 2 km.

##### **Trafikanttiltak**

- Ungdom som trafikksikkerhetsambassadører. Fylket har initiert et 3-årig prosjekt hvor ungdommer skal tilbys engasjement som trafikksikkerhets-ambassadører. Ambassadørene skal være knyttet til sitt eget lokalmiljø og primært benytte de videregående skolene som arena.
- Trafikk som valgfag på ungdomstrinnet. Fylket vil i perioden stimulere kommuner til å gi tilbud om trafikk som valgfag gjennom informasjon og økonomisk støtte til videreutdanning av lærere slik at de oppnår de formelle kompetansekrav til å tilby valgfaget som trafikalt grunnkurs.
- Øvrige tiltak. Viser til trafikksikkerhetsplan for Nordland fylke 2014-2017.

##### **Organisatoriske tiltak**

- «Trafikksikker kommune». Fylket vil stimulere kommunene til å forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse, arbeide sektorovergripende og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling.
- HMS og internkontroll i virksomheter og bedrifter. Fylket vil stimulere bedrifter og organisasjoner til å integrere trafikksikkerhet som en naturlig del av HMS-arbeidet.

#### **4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan for aktiv transport 2013-2016**

Utarbeidelsen av handlingsprogram for Aktiv transport ble vedtatt under fylkestingets behandling av Transportplan Nordland. Begrepet aktiv transport er relativt nytt og omfatter alle reiser og transport som uansett skal gjennomføres, gjennomføres for egen kraft gjennom gåing, sykling m.m. Handlingsprogrammet er utarbeidet med utgangspunkt både nasjonal og regional politikk og føringer samt kunnskapsbaserte data om det fysiske aktivitetsnivået blant både barn og voksne, reisevaner i Nordland, klimautfordringer m.m.

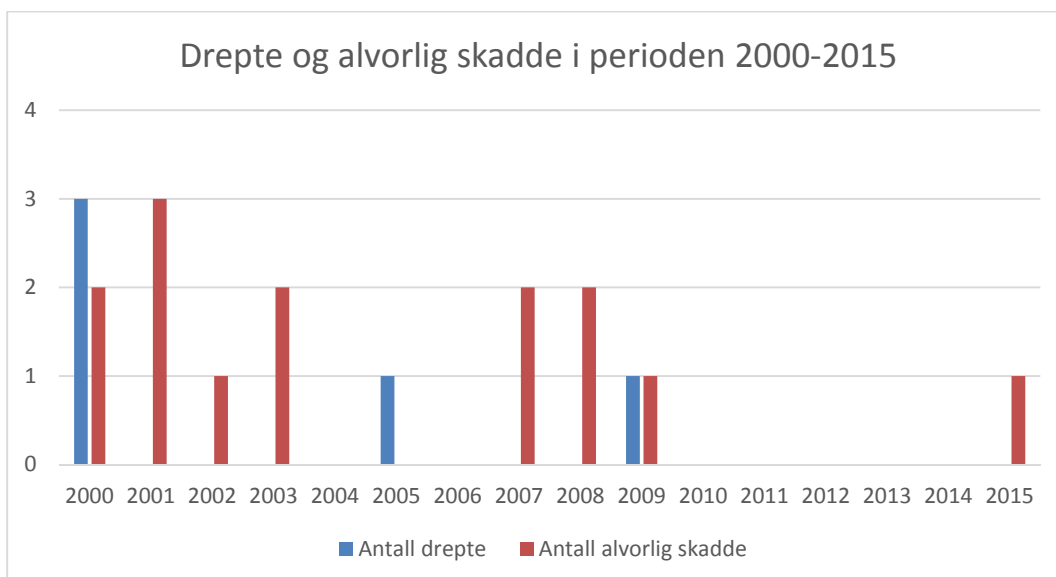
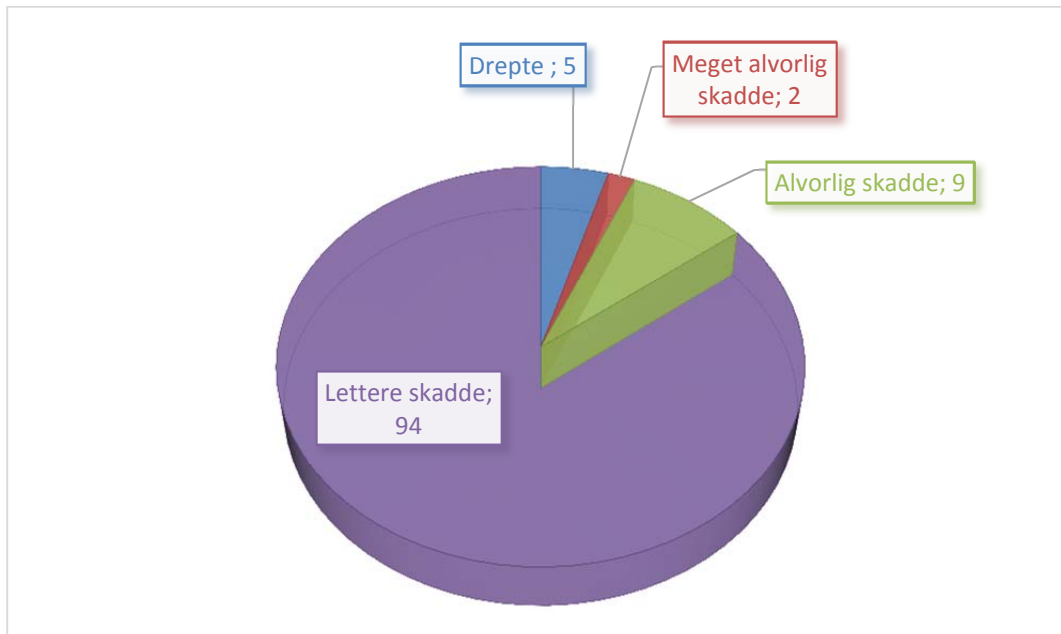
Som en del av Transportplan Nordland er det utarbeidet et handlingsprogram for Aktiv Transport (2014 – 17); dette omfatter alle reiser og transport som skal gjennomføres for egen kraft (gåing, sykling m.m.). Hovedmålet er at Aktiv Transport skal være det foretrukne og enkle transportmiddelet på kortere avstander.



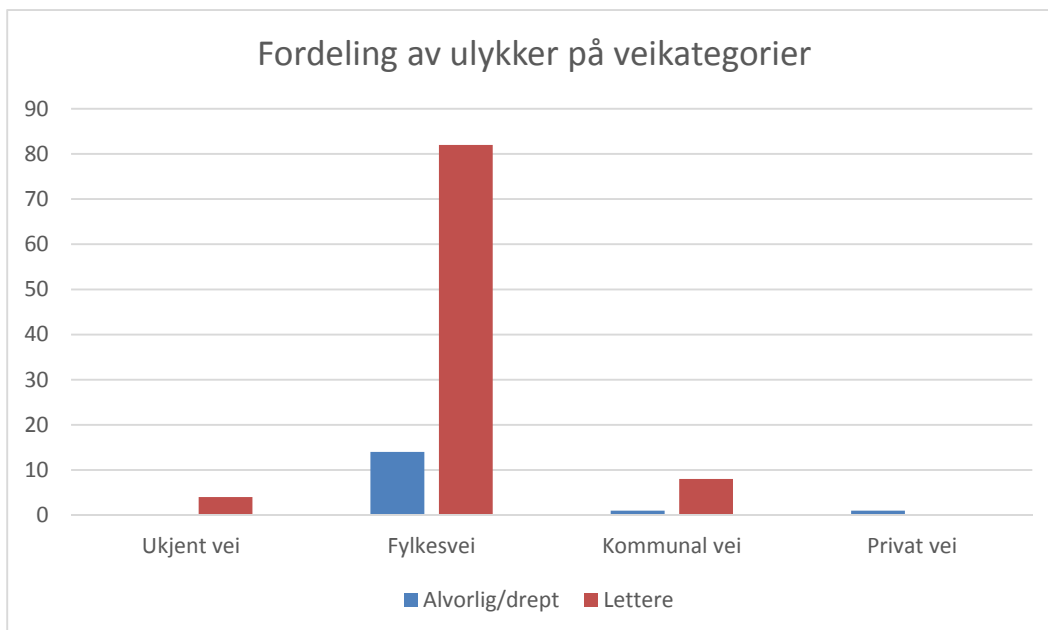
## 5.0 Ulykkesituasjonen og -utviklingen i Meløy kommune

### 5.1 Analyse av ulykkene

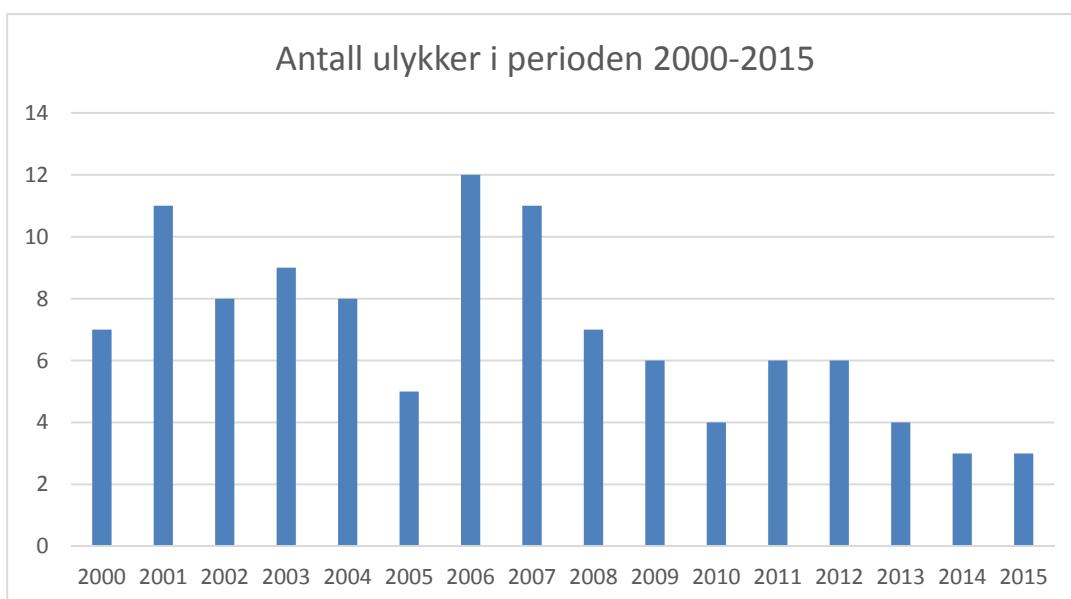
I perioden 2000 – 2015 har det totalt vært 110 trafikkulykker i Meløy kommune. Dette gir i snitt ca 7 – 8 ulykker per år. Av disse ulykkene er 16 ulykker i kategorien alvorlig- og meget alvorlig skadde og drepte.



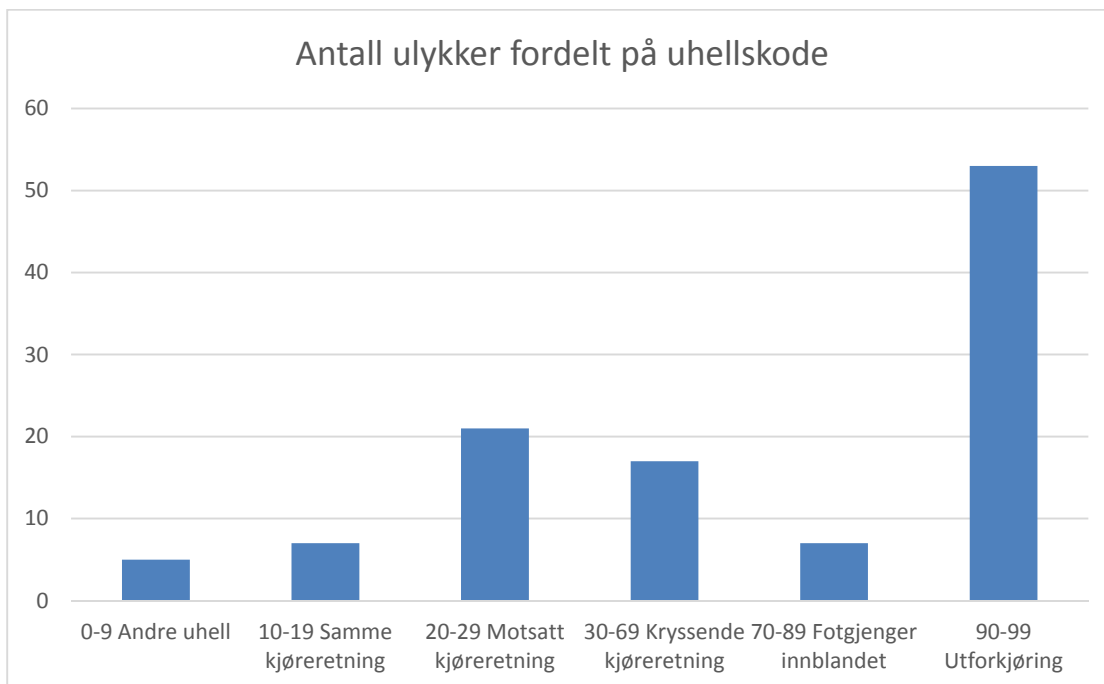
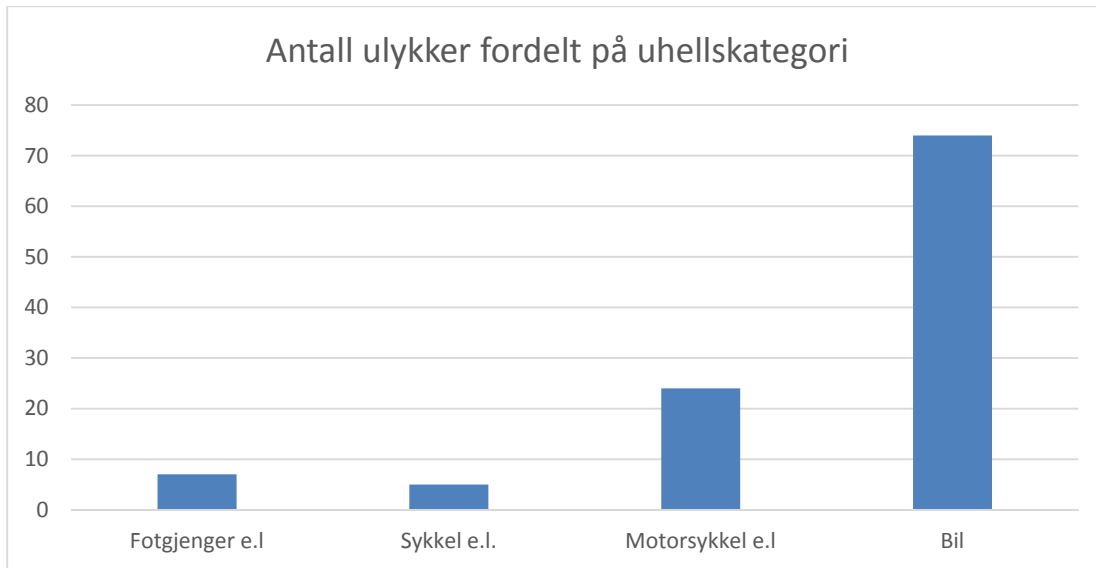
Grafen nedenfor viser hvordan ulykkene er fordelt på de ulike veikategoriene. På private veier er det en som er blitt alvorlig skadd, mens på kommunal vei er det en drept i perioden. De resterende av ulykkene med alvorlig skadde og drepte er skjedd på fylkesveiene.

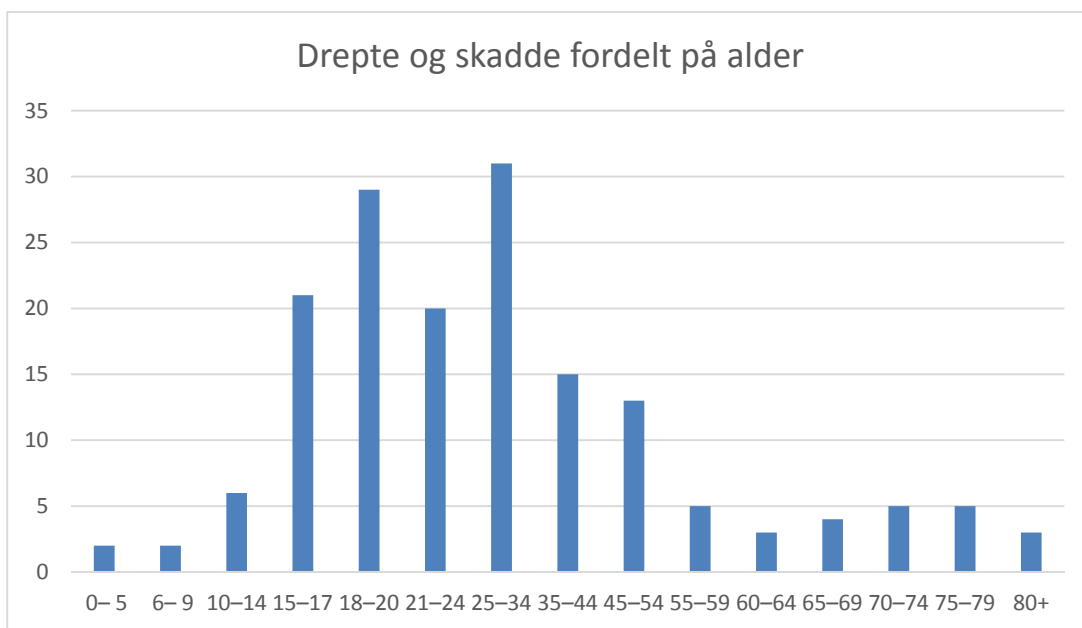
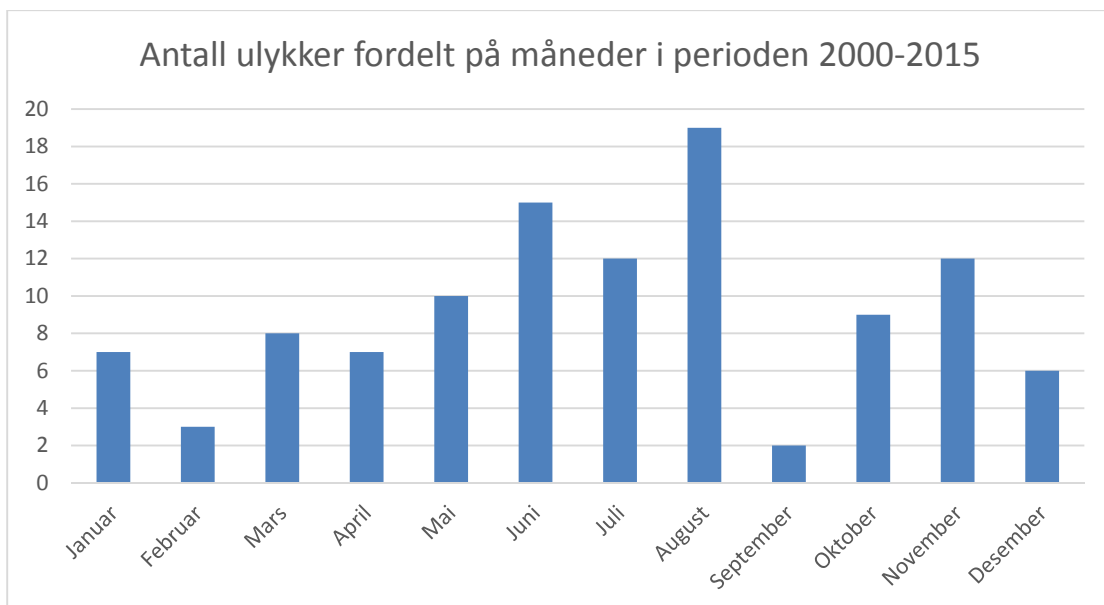


Grafen nedenfor viser en positiv utvikling, i form av at totalt skadde/drepte i trafikken er redusert i siste del av perioden. Tallene på trafikkskadde er likevel høye, og det må være kommunens klare mål å redusere antall ulykker i de kommende årene.



Skadestatistikken viser at det er flest ulykker med bil, og den største ulykkesårsaken er utforkjøring. Ulykkene skjer relativt jevnt over alle måneder i året, men har en topp i sommermånedene. Det er våre unge trafikanter som er mest utsatt for trafikkuhell. Det bør gjøres en nøye analyse av hvilke tiltak som kan settes inn for å redusere trafikkulykkene i disse gruppene.





I vedlegg 5 vises alle tall bak skadestatistikkene.

I perioden 2011 – 2015 har det vært registrert 1905 forsikringskader i Meløy kommune. Personbiler under 3,5 tonn står for 90% av alle skadene, og det er samlet utbetalt 40,4 mill.kr i erstatningsbeløp for alle trafikulykkene. I vedlegg 4 vises tabell over alle typer forsikringskader i den siste fireårsperioden.

## 5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkulykker. Kostnadene ved vegtrafikkskader i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de som politirapporteres og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

Om vi tar utgangspunkt i at trafikkulykkene i Meløy kommune skjer i samme omfang som i forrige 15 årsperiode, vil de samfunnsøkonomiske kostnadene beløpe seg til ca 21,5.millioner kr pr år for alle alvorlig skadde og drepte. For Meløy kommune vil dette gjenspeile seg bl.a i økte utgifter til rehabilitering samt økte ressurser til pleie og omsorg.

## 6.0 Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Meløy kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune” innen utgangen av 2017.

Vedlegg 3 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

## **7.0 Mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune**

### **7.1 Målsetning**

Nullvisjonen om ingen skadde og drepte i trafikken er forankret både nasjonalt, regionalt og lokalt i Meløy kommune. For å arbeide aktivt mot nullvisjonen må det utvikles konkrete mål om redusert antall skadde og drepte i planperioden. I perioden 2016 - 2018 skal det maksimalt være 12 skadde og ingen drepte i trafikken i Meløy kommune. Dette innebærer en reduksjon på 25 % i forhold til foregående fireårsperiode, og er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen de siste fireårsperiodene.

### **7.2 Strategi**

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelmer.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.



## 8.0 Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet i Meløy består av 0 kilometer riksvei, 130 kilometer fylkesvei, og 120 kilometer kommunale veier. Det er 9 kilometer med gang- og sykkelvei og fortau, som kommunen forvalter. Videre er det 500 kommunale parkeringsplasser. Meløy kommune drifter ca 2500 gatelys langs offentlig vei.

Meløy kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunene.

## 9.0 Tiltak

Tiltakene er i hovedsak utledet av konseptet trafikksikker kommune – konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at Meløy kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som en trafikksikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og dennes kommunalsjefer og ledere på gjennomføring av tiltakene i planperioden.

### 9.1 Meløy som trafikksikker kommune

#### **Meløy kommunes rolle som barnehageeier.**

- Innen utgangen av 2017 skal alle kommunale barnehager tilfredsstillende kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

#### **Meløy kommunes rolle som skoleeier.**

- Alle skolene skal innen utgangen av 2017 tilfredsstillende kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskys / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2016 / 17.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet



### **Meløy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.**

- Alle helsestasjonene skal innen utgangen av 2016 ha ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe

### **Meløy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).**

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

### **Meløy kommune som arbeidsgiver.**

Kommunen skal:

- innen utgangen av 2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.

- innen utgangen av planperioden ha gjennomført trafikksikkerhetskurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.
- hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm.
- Kommunens organisasjonsavdeling har ansvar for å utarbeide egen plan for kompetanseheving innenfor temaet trafikksikkerhet.

## 9.2 Kompetanseheving.

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike virksomheter og bør inngå i kommunens årlige planer for kompetanseheving. Forankring av sikkerhetsarbeidet hos kommunens ledere er av avgjørende betydning for å lykkes med arbeidet.

- Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen medio 2017 ha gjennomført ½ dags kurs i trafikksikkerhet.
- Det skal gjennomføres trafikksikkerhetskurs for alle ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste skal få tilbud om å gjennomføre et førstehjelpskurs hvert tredje år. Rutinene etableres i 2016.
- Alle barnehagene skal innen 2018 ha hatt minimum to stykker fra det pedagogiske personalet på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.
- Alle skolene skal innen 2018 ha hatt minimum to av skolens lærere på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal innen medio 2017 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil».
- Kursene kan arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk kan være behjelpelig med å arrangere kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunene. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene.



## 10.0 Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2016 til og med 2018.

Kommunalsjefene og lederne har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Meløy kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet innebærer at Meløy kommune skal implementere kriteriene for Trafikksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 100.000 kr til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

Meløy kommune har en målsetning om å søke trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak langs skoleveier og der barn ferdes hvert år, og vil løpende sikre plangrunnlag – herunder oppdatert trafikksikkerhetsplan – for slike søknader. Likedan vil egenandelen bli budsjettert basert på et tilskuddstak på 80% (maks 3 mill. kr per prosjekt) fra fylkeskommunen. Kommunen skal også være aktiv med å søke tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplaner.

## 11.0 Evaluering og rullering

Kommunalsjefene og lederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plan og kommunalteknikk, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

## Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak

<b>Kommunale veier</b>			
Prioritet	Hva	Når	Estimert kostnad/finansiering
1	Kryss FV 17, Mosvollveien. Vedtatt reguleringsplan. Søknad om midler til byggeplan	2016	
2	Åsveien/Idrettsveien	2017	
3	Gang og sykkelvei Neverdal skole/barnehage	2018	
4	Utbedring gang og sykkelvei ved ungdomsskole Ørnes	2018	
5	Dalheimveien Halså	2018	
6	Traffikale forhold, etablering av busslomme, Enga skole	2019	
7	Utbedring gang og sykkelvei Storhamran, Ørnes	2019	

Meløy kommune har prioritert følgende trafiksikkerhetstiltak på riks- og fylkesvei. Vi ønsker en vurdering av disse tiltakene fra stat og fylkeskommune som veieier.

<b>Riks- og fylkesveier</b>			
Prioritet	Hva	Når	Merknad
1	Halså sentrum	2016/2017	Ferdig regulert
2	Høgseth - Reipå sentrum og Reipå sentrum til Dalen	2017/2018	Ferdig regulert
3	Lyngveien – Reipå havn FV 458	2018	
4	Gang- og sykkelvei FV 452, Enga sentrum - Frikirken	2019	

## Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring

<b>Meløy kommunes rolle som barnehageeier.</b>	<b>Ansvar</b>
Innen utgangen av 2017 skal alle kommunale barnehager tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef oppvekst
Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Kommunalsjef oppvekst
<b>Meløy kommunes rolle som skoleeier</b>	<b>Ansvar</b>
Alle skolene skal innen utgangen av 2017 tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole».	Kommunalsjef oppvekst
Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.	Kommunalsjef oppvekst
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2016 / 17.	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet	Kommunalsjef oppvekst
<b>Meløy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.</b>	<b>Ansvar</b>
Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever) i 2016	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskade i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Leder Plan og kommunalteknikk
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet i hele planperioden 2016 - 2018	Kommunalsjef oppvekst
<b>Meløy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier)</b>	<b>Ansvar</b>
årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak	Leder Plan og

på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	kommunalteknikk
<ul style="list-style-type: none"> <li>ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.</li> </ul>	Leder Plan og kommunalteknikk
<ul style="list-style-type: none"> <li>ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.</li> </ul>	Leder Plan og kommunalteknikk
ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet	Leder Plan og kommunalteknikk
ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi	Leder Plan og kommunalteknikk
ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum	Leder Plan og kommunalteknikk
Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Leder Plan og kommunalteknikk
<b>Meløy kommune som arbeidsgiver</b>	<b>Ansvar</b>
innen utgangen av 2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere	Organisasjonssjefen
innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger	Organisasjonssjefen
hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter	Folkehelsekoordinator
hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm	Folkehelsekoordinator
<b>Kompetanseheving</b>	<b>Ansvar</b>
Trafikksikkerhetstiltak innarbeides i de årlige planer for kompetanseheving	Organisasjonssjefen
Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen medio 2017 ha gjennomført ½ dags kurs i trafikksikkerhet	Alle kommunalsjef- og lederområder
Det skal gjennomføres trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et førstehjelpskurs hvert tredje år	Alle kommunalsjef- og lederområder
Alle barnehagene skal i planperioden innen 2017 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene skal i planperioden innen 2017 ha hatt minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal innen medio	Kommunalsjef helse- og

2017 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil»	omsorg
Kursene kan arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk kan være behjelpelig med å arrangere kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunene. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene.	Alle kommunalsjef- og lederområder

## **Vedlegg 3 Trafikksikker kommune-konseptet**



## Vedlegg 4 Forsikringskader i perioden 2011 - 2015

### Antall forsikringskader Meløy 2011 - 2015

	Sum	Kryssende kjøretøyer i kryss	Møtende kjøretøyer i kryss	Parallele kjøretøyer i kryss	Påkjørt bakfra	Forbikjøring	Møting	Ryggning	Påkjørt parkert kjøretøy	Eneulykke	Påkjørsel av fotgjengere/syklist	Annen ulykkestype	Rundkjøring	Ukjent/uoppgjort
Personbil m.v. (under 3,5t)	1 732	66	7	0	88	32	112	382	304	456	2	163	0	120
Lastebil m.v. (over 3,5t)	67	0	5	0	2	4	13	0	18	4	0	19	0	2
Buss (over 3,5t)	22	0	0	0	2	0	9	2	7	2	0	0	0	0
Moped	32	0	0	0	0	0	4	0	0	17	0	6	0	5
Lett motorsykkkel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tung motorsykkkel	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
ATV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snøscooter	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Andre kjøretøyer	44	4	0	0	1	0	2	6	9	11	0	5	0	6
Ukjent	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1 905</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>36</b>	<b>140</b>	<b>391</b>	<b>342</b>	<b>493</b>	<b>2</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>133</b>

### Erstatningsbeløp i hele tusen - Totalt 40,4 millioner mill

	Sum	Kryssende kjøretøyer i kryss	Møtende kjøretøyer i kryss	Parallele kjøretøyer i kryss	Påkjørt bakfra	Forbikjøring	Møting	Ryggning	Påkjørt parkert kjøretøy	Eneulykke	Påkjørsel av fotgjengere/syklist	Annen ulykkestype	Rundkjøring	Ukjent/uoppgjort
Personbil m.v. (under 3,5t)	36 129	1 655	9	0	1 275	774	2 924	4 809	2 959	15 247	446	4 070	0	1 961
Lastebil m.v. (over 3,5t)	1 668	0	0	0	52	0	10	0	171	49	0	1 380	0	6
Buss (over 3,5t)	66	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0
Moped	925	0	0	0	0	0	77	0	0	498	0	217	0	133
Lett motorsykkkel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tung motorsykkkel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ATV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snøscooter	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0
Andre kjøretøyer	1 658	265	0	0	294	0	20	98	161	683	0	33	0	104
Ukjent	14	0	0	0	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>40 481</b>	<b>1 920</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1 621</b>	<b>774</b>	<b>3 031</b>	<b>4 975</b>	<b>3 291</b>	<b>16 510</b>	<b>446</b>	<b>5 700</b>	<b>0</b>	<b>2 204</b>

## Vedlegg 5 Skadestatistikken

År.	Antall ulykker
2000	7
2001	11
2002	8
2003	9
2004	8
2005	5
2006	12
2007	11
2008	7
2009	6
2010	4
2011	6
2012	6
2013	4
2014	3
2015	3
<b>Totalt</b>	<b>110</b>

Måned.	Antall ulykker
Januar	7
Februar	3
Mars	8
April	7
Mai	10
Juni	15
Juli	12
August	19
September	2
Oktober	9
November	12
Desember	6
<b>Totalt</b>	<b>110</b>

Veikategori	Alvorlig/drept	Lettere skadd
Ukjent vei	0	4
Fylkesvei	14	82
Kommunal vei	1	8
Privat vei	1	0
<b>Totalt</b>	<b>16</b>	<b>94</b>

Uhellskode	Antall ulykker
Andre uhell	5
Samme kjøretning	7
Motsatt kjøretning	21
30-69 Kryssende kjøretning	17
Fotgjenger innblandet	7
Utforkjøring	53
<b>Totalt</b>	<b>110</b>

Uhells- kategori	Antall ulykker
Fotgjenger e.l	7
Sykkel e.l.	5
Motorsykkel e.l	24
Bil	74
<b>Totalt</b>	<b>110</b>

Alvorlighetsgrad	Antall ulykker
Drepte	5
Meget alvorlig skadde	2
Alvorlig skadde	9
Lettere skadde	94
<b>Totalt</b>	<b>110</b>

År	Antall drepte	Antall alvorlig skadde
2000	3	2
2001	0	3
2002	0	1
2003	0	2
2004	0	0
2005	1	0
2006	0	0
2007	0	2
2008	0	2
2009	1	1
2010	0	0
2011	0	0
2012	0	0
2013	0	0
2014	0	0
2015	0	1
<b>Sum</b>	<b>5</b>	<b>14</b>

GLOMFJORD NEVERDAL ENGAVÅGEN REIPÅ STØTT  
MELØYA BOLGA ÅGSKARDET HALSA ØRNES

RAUS OG  
KRAFTFULL

[meloy.kommune.no](http://meloy.kommune.no)