



Revidert plan for skogsveier

2022-2026

[Emne]

RAUS OG
KRAFT

Innhold

1.0	Skogsveibygging.....	3
1.1	Det private veinett	3
1.2	Klassifisering av landbruksveiene.....	3
2.0	Forsvarlig styring.....	3
2.1	Arealbruk	3
3.0	Eksisterende veier.....	4
3.1	Behov for ombygging.....	4
3.2	Opprusting til bilveistandard	8
4.0	Konsekvenser.....	9
5.0	Saksbehandling.....	9

1.0 Skogsveibygging

Bygging av nye og ombygging av eldre landbruksveier reguleres av landbruksvegforskriften. Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveger.

Landbruksveier er bilveier og traktorveger som bygges i samsvar med håndboka Normaler for landbruksveger, samt enklere veier som er nødvendig for jord- og skogbruk.

1.1 Det private veinett

Hovedplan for landbruksveier i Meløy kommune handler om den delen av det private veinettet med traktorveier og bilveier som har betydning for skogbruket i kommunen. Det er bygd et betydelig antall traktorveier i kommunen.

1.2 Klassifisering av landbruksveiene

Landbruksveier for bil og traktor er inndelt i 8 veiklasser. Valg av veiklasse skal bygge på en helhetsvurdering av økonomiske, miljømessige og driftstekniske forhold i veiens dekningsområde.

Veiklasse	Definisjon
1	Helårs bilvei som bygges i samarbeid med det offentlige slik at den senere kan inngå i det offentlige veinett.
2	Helårs bilvei med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året.
3	Veien skal kunne trafikkeres med lass hele året, unntatt i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør.
4	Sommerbilvei for tømmerbil med henger.
5	Sommerbilvei for tømmerbil uten henger.
6	Bilvei for tømmertransport på vinterføre, der veiens bæreevne baseres på tele og snø.
7	Tung traktorvei for lastetraktor og landbrukstraktor med henger.
8	Lett traktorvei for slepkjøring av tømmer

På grunnlag av dagens veisituasjon er det vurdert hva som må til for at det skal oppnås en optimal situasjon. Disse tiltakene er beskrevet som forslag i planen.

2.0 Forsvarlig styring

Hovedplan for landbruksveier vil først og fremst kunne være et godt hjelpemiddel i forbindelse med offentlig behandling av landbruksveisøknader. Der vil planen kunne være en garanti for samfunnsmessig forsvarlig styring av den offentlige virkemiddelbruken. Planen skal også bidra til at skogeieren kan drive sin næringsvirksomhet på en aktiv måte og stimulere til tiltak som er rasjonelle for den enkelte og næringen som helhet.

2.1 Arealbruk

Alt skogareal er ikke vurdert å være likeverdig med tanke på skogproduksjon og utnytting av denne. Det er forskjeller i markas produksjonsevne og arealenes tilgjengelighet. I tillegg til tradisjonelle kriterier påvirkes arealvurderingene av hensyn til biologisk mangfold, kulturlandskap, reindrift og friluftsjakter. Skogområder med god tilgjengelighet og

bonitet kan drives mer intensivt med tanke på skogproduksjon. Veibehovet vil bli påvirket av dette. Skogbruk blir marginalt når transportlengden blir over 500 m.

3.0 Eksisterende veier

Landbruksveinettet i kommunen er generelt i en forfatning som ikke tilfredsstillers dagens krav til bæreevne og bruk av moderne skogsmaskiner og lassbærende traktorer. Dette henger sammen med en vanskelig topografi og mye bæresvak mark i kommunen. De fleste traktorveier i kommunen er bygd på 70 - 80 og 90 tallet etter datidens krav og med lett utstyr

3.1 Behov for ombygging

Behovet for ombygging av traktorveier er betydelig.



Fra skogsdrift i Dalen (foto Hans Y. Haraldsen)

Nedenfor følger en klassifisering av eksisterende traktorveinett og skogsbilveier med kommentar og forslag til tiltak. Forklaring av veiklasser og tiltakskategorier følger nederst i tabellen.

Veinr.	Veinavn/område	Veiklasse *	Lengde i meter	Beskrivelse	Tiltak **
37.4	Holandsvikvegen	7	1500	God vei, godt vedlikeholdt	
37.6	Mosvoldalsveien (Sørsida)	8	1360	En del bæresvake partier i indre del.	4
37.7	Høyskogveien (Fondal)	8	1380	Smal og delvis bæresvake partier	4
37.8	Svartisveien (Engen)	3	3300	Bilvei Engen – Engenbreen, god standard.	
37.9	Nordmarkveien (på Meløya)	7/8	2370	Mye stein, men bæresterk grunn,	3
37.10	Bottenveien, 1,2,3,4,5,6 og 7 (Øra)	7/8	6110	Bæresvak i dalen, bedre bæring i liene	4
37.11	Laukhaugveien (Osa-Saura)	8	1410		4

37.12	Fridalsveien (Sommerset)	7/8	2580	God vei	4
37.13	Seterveien 1, 2, 3, 4 og 5 (Vall)	8	3700	Basvei med mange stikkveier. Noen svake partier	4
37.14	Skålsvikdalsveien	7/8	2700	Veien har god bæring	1
37.15	Grasåsveien 1 og 2 (Bjørndalen på Halså)	3 8	1150 2550	(1) Nybygd 1150 m bilvei i veikl 3 (2) 2550 m med stikkveier i veikl 8	4
37.16	Skarsveien (Mosvold-Skaret)	7/8	2800	God bæring første 700 m.	2
37.17	Ronkulveien (Ågskardet)	8	1100		3
37.18	Almdalsveien (Braseth)	8	500	Stikkvei tilkn. til 37.12 Fridalsv.	4
37.19	Oldraveien1 (Oldra)	8	1950	Smal og bæresvak vei.	3
37.20	Ytre Sveliveien (Spilderdalen)	8	1260	Noen smale og bæresvake partier	4
37.21	Rørliveien (Selstad)	7/8	3440	God basvei langs Selstadvannet er i v.kl.7. Videre innover kl 8, i liene er det smale og bæresvake partier.	4
37.22	Neverliveien (Grønnåsen)	8	1580		4
37.23	Bjærandalsveien	3	1300	Bilvei, god vei, Statnett har brukerinteresse	
37.24	Kråkslettveien (Sandvei)	8	950		
37.25	Nordmarkveien (Kilvik)	8	1420		4
37.26	Kai i Fonndalen			Kai bygd i tilknytning til vei 37.7, senere opprustet.	
37.27	Kilskarveien (Åbotsvik)	8	1800		4
37.28	Hestbakkveien (Braseth)	8	1500		4
37.29	Engevikveien (Engevik)	8	1350	Enkelte bæresvake partier.	4
37.30	Tølløkmyrveien (Haugvika)	7/8	2500	Relativt god vei	
37.31	Buliveien (Holand)	8	1250	Ukjent status	
37.32.	Vassdalsvikveien (Vassdal)	8	2450	Basvei langs vannet m/ stikkveier Bæresvake og smale partier.	4
37.33	Neverdalsveien 1–6 (Neverdal)	8	3800	Basvei innover dal. m/stikkveier. Noen skadde partier	4
37.34	Sauraveien (Bråten)	8	2200	Veien ender helt oppunder fjellet Smale og bæressvake partier	4
37.35	Solinakkveien (Reipå)	8	150	Noe gjengrodd, bæresvak.	
37.36	Ågvatnveien 1 og 2	4 8	530 1200	(1) Bilvei langs vatnet (2) Basvei m/stikkveier i lia	4
37.37	Aspveien (Kongersvollen)	8	900	Noe bæresvake partier	
37.38	Rognbrystveien (Grønnåsen)	8	640	Vei fra gården og til Fjellsenga	3
37.39	Breifjellveien (Mosvoldalen)	8	1480	Tilknyttet vei nr 37.165	4
37.40	Korsvikveien (Korsvik)	8	1740	Basvei m/stikkveier i skoglia	3
37.41	Holmveien 1 og 2 + Fjellveien (Spilderdalen)	7/8	4200	Basvei til Spilderfjellet, flere stikkveier i skoglia, fjellvei til Lysvatnet	3
37.42	Storskogveien 2 (Bjæringen)	8	1900	Basvei fra gården og innover nordsiden av dalen	3
37.43	Snelandsveien (Holandsfjorden)	8	700	Noen bæresvake partier	4
37.44	Nerveien (Fonndalen)	5	340	Fra kai til gården	
37.45	Stormyrveien (Halså)	8		Samme vei som 37.15 Grasåsveien	
37.46	Venvikveien (Meløya)	8	300	Veien bør forlenges	4
37.47	Skarsbakkveien (Braseth)	8	1100	Vei fra gården, vedlikeholdt	3
37.48	Yliveien (Arhaugen på Ågskardet)	8	2200	Tilknyttet vei 37.60 Arhaugveien.	3
37.49	Landmarkveien (Vall)	8		Samme vei som 37.13	
37.50	Sandaaveien (Bjærangsjyen)	8	1700	Endel bæresvake områder	4
37.51	Grimstadskarveien (Reipå)	8	2150	Mangler veilegeme et parti	4
37.52	Svartvassveien (Marken)	8	2030	Flere skadde og bæresvake parti	4
37.53	Kusteinveien (Saura)	8	1240	Opprustet til bilveistandard v.kl 3	4
37.54	Ågengveien (Vollen)	8	1350	Samme vei som 37.29	
37.55	Skråvenveien (Dalen)	8	1150	Noen bæresvake områder	4
37.56	Liaveien (Engavågen)	8	400	Vei fra gården til Engalia	4

37.57	Rabbliveien (Kjeldal øst)	8	2000	Relativt god bæring	3
37.58	Gjærveien (Kjeldal vest)	8	1300	Vedlikeholdt skogsvei	3
37.59	Seterengveien (Kjellarbotn)	8	1800	Noe bæresvake partier	3
37.60	Arhaugveien 1, 2, 3, 4, 5 (Ågskardet)	8	5000	Noen bæresvake og smale områder spesielt på stikkveiene.	4
37.61	Risdalsveien (Sommerseth)	7/8	1800	Vedlikeholdt veg	
37.62	Slottdalsveien (Åsvang)	7/8	2500	Brukbar vei Åsvang -Rørstø	3
37.63	Honvikveien (Hornneset)	8	300	Smal og bæresvak	
37.64	Gurabakkveien (Kjeldal vest)	8	400	Smal og bæresvak	
37.65	Innerliveien (Kjeldal)	8	1400	Vedlikeholdt veg	
37.66	Spilderveien 1, 2, 3, 4 (sørside)	8	2500	Indre del er ikke ferdigbygd	4
37.67	Rødliveien (Osa)	8	2200	Bæresvake partier, bratt og smal	4
37.68	Hammerveien (Hammer)	8	350	Gårdsvei, bæresvak	
37.69	Lavollveien (Enga)	8	2200	Øvre del har bæresvake partier	4
37.70	Nordgårdveien (Enga)	8	2000	Bæresvak og smal i øvre del	4
37.71	Brunaveien (Bjæringen, sørsida)	8	700	Vedlikeholdt	
37.72	Nerliveien (Breivika)	8	1400	Vedlikeholdt vei	
37.73	Hågliveien (Indre Bjæringen)	8	1300	Bæresvake partier, smal	
37.74	Heggeveien (Meløya)	8	350	Vei inn i pl.felt. God bæring	
37.75	Unnveien (Halsa)	8	(750)	Planlagt men ikke bygd	
37.76	Svarthammerveien (Osen på Ågskardet)	8	1800	Stedvis smale og bæresvake part.	
37.77	Plassenveien (Holandsvika)	8	800	Godt vedlikeholdt vei	
37.78	Vassbotnveien (Vassdalsvik)	8	900	Noen bæresvake og smale partier	
37.79	Aspliveien (Sneland)	8	1800	Noen bæresvake og vansk partier	
37.80	Ronkulliveien 1, 2 (Ågskardet)	8	1500	Noen smale partier i øvre del.	
37.81	Ytterveien (Ågskardet)	8	500	Bæresvake partier, noe gjengrodd	
37.82	Blomliveien (Ågskardet)	8	800	Noe smal, bæresvake partier.	
37.83	Rondalsveien 1 og 2 (Kilvik)	8	1600	Vedlikeholdt vei, bratte partier.	2
37.85	Mellomveien 1 og 2 (Stavnes)	7/8	1500	Relativ god bæring	2
37.86	Vasshaugveien (vestenden av Markvatnet)	7	300 (2500)	Bygd ca 300 m og bro over elva, Planl. 2500m, men ikke bygd	
37.87	Engliveien (Mosvoldalen nord)	8	1600	Stikkvei fra vei 37.16. Noen bæresvake og skadde partier.	
37.88	Svarthågveien 1(Breivika)	8	350	Stikkvei til vei 37.72. Bæresvak.	
37.89	Oldraveien 2 (Oldra)	8	650	Stikkvei til 37.19. Bæresvak	
37.90	Jensvårveien (Spildevatnet, nordside)	8	1200	Smale og bæresvake partier.	4
37.91	Hopsveien (Mesøy)	8	1500	Noen bratte og bæresvake partier.	3
37.92	Storvikveien (Holandsfjorden)	7/8	700	Relativ god bæring	3
37.93	Åmnesveien (Skarsvatnet, østsida)	8	900	Smale og bæresvake partier.	4
37.94	Storliveien 1 og 2 (Haugvika)	8	1100	Relativ god vei??	3
37.95	Moreneveien (Engen)	8	500	Noe gjengrodd?? God bæring?	
37.96	Tjuvhollveien (Vall)	8	500	Stikkvei til 37.13. Flere smale og bæresvake partier	2
37.97	Halvkandnesveien (Holandsfjorden)	8	800	Noen bratte og noen bæresvake partier	2
37.98	Blåliveien 1 og 2 (Storvik i Holandsfj.)	7/8	650	Relativt god vei	2
37.99	Dypvikveien (Holandsfjord)	7/8	1300	Relativt god vei	2
37.100	Skålsvikveien 1 og 2 (Halsa)	8	1050	Nedfor RV17 Noen bæresvake partier.	2
37.101	Rystadveien (Bjæringen)	8	1050	En del bæresvake partier, smal.	3
37.102	Grasåsveien 3 og 4 (Halsa)	8	850	Stikkveier tilkn.vei 37.15. Noen smale og bæresvake partier	2
37.103	Reingardveien (Spilderdalen)	7/8	350	Kort men bra vei	
37.104	Arhaugveien 4 og 5 (Ågskardet)	8	(1000)	Stikkveier - Se vei 37.60	
37.105	Nakkveien (Marken)	8	450	Noe smale partier.	
37.106	Torsvikveien (Torsvika)	8	900	Smale og bæresvake partier	4

37.107	Indre bjæringveien (Bjæringen)	8	(1700)	Planlagt i 2008, men ikke bygd	
37.108	Balsetveien (Mesøy)	8	900	Mange bæresvake områder	3
37.109	Holandsvikveien 1 – 7(Holand)	7/8	4000	Gode basveier i kl 7 med en rekke stikkveier. Godt vedlikeholdt	
37.110	Grytnesdalsveien (Sandå)	7/8	1400	God vei i første del	2
37.111	Stor-ronaveien (Bjæringen)	8	900	Noen bæresvake partier	3
37.112	Sandvikveien 1 Vassdal-Sandvika og Sandvikveien 2 Sandvik-Sætra	5 8	5000 2000	1)Veien er farbar med bil, i barmarksperioden, noe vedlikeholdt. 2) Noen få bæresvake områder	2 3
37.113	Molveien (Kilvik)	8	1200	bratte og noen smale partier	3
37.114	Fonndalsveien(Fondal-Engen)	7/8	1100	Relativt god bæring	2
37.115	Brandtzæggveien (Holandsfjorden)	8	600	Bæresvake partier, og noe gjengrodd	
37.116	Snelandsmyrveien (Holandsfjorden)	8	3200	Stort sett bæresterk vei, men noen vannskader og enkelte smale partier	4
37.117	Holmveien 2 (Spilderdalen)	8		Samme vei som 37.41	
37.118	Holandsdalsveien (Holand)	8	2600	Stort sett bra vei, men noe bæresvak i indre del av dalen.	3
37.119	Solfjellveien (Kilvik)	8	800	Stort sett bæresterk, noen smale partier	3
37.120	Storjordveien (Kilvik)	8	1400	Noen smale og bæresvake partier.	4
37.121	Nordtunveien (Engavågen)	8	700	Noen bæresvake partier i øvre del.	4
37.122	Bjørkeheiveien (Ågsk., Engevik)	8	1000	Mange smale og bæresvake partier	4
37.123	Fjellmyrveien (Bjæringen)	8	2000	Meget bæresvak i innerste del	4
37.124	Sandågeveien (Bjæringen)	8	500	Meget bæresvak flere steder	4
37.125	Ytre Vassdalsvikveien 1 og 2	7/8	1100	Relativt god vei, noe smal	2
37.126	Forahågeveien (Jenslund)	8	1000	Noen smale og bæresvake partier	4
37.127	Ytre Mosvoldalen	8	1200	Noe bæresvak	4
37.128	Sørsidaveien (Selstad)	8	1900	Noen smale og bæresvake partier	4
37.129	Fjellmyrliveien (Neverdal skole)	7/8	1100	Stort sett bæresterk, men smale partier	2
37.130	Kistenliveien (Spilderdalen, nord)	8	900	Bratt og smal, bæresvake partier.	4
37.131	Jenslundveien (Jenslund)	8	650	Noe bæresvak	4
37.132	Kjeldalsveien (Reipå)	7/8	2000	Endel bæresvake partier innover dalen	4
37.133	Hagenliveien (Spildra)	8	600	Noen smale og bæresvake partier.	4
37.134	Grindåsveien 1 og 2, Halså	8	1000	Endel smale og bæresvake partier.	4
37.135	Lysvassågeveien (Spilderdalen)	8	900	Noen bratte og vanskelige svinger, noen bæresvake partier.	4
37.136	Øvre Sæter vei (Mosvoldalen)	8	750	Mange bæresvake partier	4
37.137	Geitsteinveien (Selstad)	8	1300	Relativt bæresterk	2
37.138	Kvassnesveien (Vassdal)		(450)	Planlagt, men ikke bygd.	5
37.139	Lille Hopsveien (Mesøy)		(1500)		
37.140	Mølnvikveien (Torsvik)		(500)	Planlagt, men ikke bygd	5
37.141	Svarthågeveien 2 (Breivik)	8	600	Bæresvake og smale partier	2
37.142	Hammerveien 2 (Bjæringen)	8		Se vei 37.146	
37.143	Myrvollveien (Vassdalsvik)		(800)	Ikke bygd	
37.144	Herstadveien (Herstad på Åmøya)		(600)	Ikke bygd	5
37.145	Manågliveien (Sneland)		(800)	Ikke bygd	5
37.146	Flataveien (Hammer v/Kjeldal)	8	(700)	Smal, bratt og svinger m/stigning	3
37.147	Demdalsveien (Kilvik)		(2500)	Ikke bygd	
37.148	Stakkoloftveien (Spilderdalen)		(500)	Ikke bygd	
37.149	Aspnesveien (Halså)		(800)	Ikke bygd	
37.150	Bergliveien (Holandsfjorden)		(500)	Ikke bygd	5
37.151	Gjersvikveien (Mesøy)		(1000)	Ikke bygd	5

37.152	Fagervikveien (Meløya)		(1400)	Ikke bygd	
37.153	Einerrevveien (Teksmona)		(700)	Ikke bygd	
37.154	Steingårdveien (Neverdal)		(700)	Ikke bygd	
37.155	Æsøyveien (Halsa)		(800)	Ikke bygd	
37.156	Reindalveien (Reindalen)	7	1500	Kombinert anleggs- og landbruksvei. Bratt, men med god bæreevne	
37.157	Volvikveien (Åmøyhamn)		(500)	Ikke bygd	
37.158	Novliveien (Halsa)		(1500)	Ikke bygd	
37.159	Gjerdaveien (Glomfjord)		(500)	Ikke bygd	
37.160	Fjelltunveien (Bjæringen)	8	700	Bratt og noe vannskadet	3
37.161	Breivikveien nedre (Breivik)	8	400	Bratt og stedvis svak bæring	2
37.162	Skavikveien (Engen)		(3000)	Ikke bygd	
37.163	Ørnhammarveien (Grensen)	8	400	Svak bæring	4
37.164	Bjæringveien (Indre bjæringen)	7	2000	God vei	1
37.165	Mosvoldalsveien bil	3	1200	Mangler gruslag og endesnuplass.	
37.166	Langmyrveien (Bjæringen)	8	400	Veien bør opprustes	4
37.167	Livangveien (Enga)	8	400	Veien bør opprustes	4
<p>* Veiklasser:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Helårs bilvei som bygges i samarbeid med det offentlige slik at den senere kan inngå i det offentlige veinett. 2. Helårs bilvei med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året. 3. Veien skal kunne trafikkeres med lass hele året, unntatt i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. 4. Sommerbilvei for tømmerbil med henger. 5. Sommerbilvei for tømmerbil uten henger. 6. Bilvei for tømmertransport på vinterføre, der veiens bæreevne baseres på tele og snø. 7. Tung traktorvei for lastetraktor og landbrukstraktor med henger. 8. Lett traktorvei for slepkjøring av tømmer. 					
<p>** Tiltakskategorier:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vanlig vedlikehold 2. Kraftig vedlikehold 3. Tyngre vedlikehold/opprustning 4. Ombygging til en bedre veiklasse 5. Bør ikke bygges på grunn av for små skogressurser 					

Selv om svært mange veier trenger ombygging har veiene uansett stor betydning for skogbruksnæringen, da en god "frostvinter" vil gjøre de fleste veiene brukbare til utdrift av tømmer og vedlass. I vårt bratte og vanskelige terreng er landbruksveien særlig viktig for en effektiv ressursutnyttelse av skogen.

I oversikten foreslås mer enn 50 veier ombygd til en bedre veiklasse. Her regnes skogressursene så gode at en ombygging til bedre veistandard kan forsvares økonomisk. For en del veier er det kun foreslått vedlikehold med bakgrunn i at skogressursene er for små til å forsvare kostnadene ved større ombygging.

3.2 Opprusting til bilveistandard

Følgende områder har så store skogressurser at det er forsvarlig å ruste opp deler av traktorvei til bilveistandard.

1. Bottenveien nr 37.10 på Øra. Nedre del av veien ca 1000 meter bør rustes opp til bilvei med en skikkelig snuplass og lunneplass på enden
2. Svartvassvegen 37.52 i Marken. Første del av veien rustes opp til bilvei, ca 1350 meter med god snuplass og lunneplass i enden
3. To veier på Engavågen bør knyttes sammen med en ny vei på ca. 1300 meter. Det gjelder Lavollveien nr 37.69 og Rødliveien nr 37.67
4. Sauraveien nr 37.34 på Engavågen ca 600 meter
5. Slottedalsveien nr 37.62 på Halså ca 600 meter
6. Seterveien nr 37.13 på Vall ca 900 meter
7. Arhaugveien nr 37.60 på Ågskardet ca 1500 meter
8. Skarsveien nr 37.16 i Mosvoldalen ca 800 meter

4.0 Konsekvenser

All veibygging har konsekvenser for naturmiljøet. Det er et inngrep i naturen som setter varige spor, og veien fører normalt til økt virksomhet i dens nytteområde. I mange tilfelle gir veien økt turtrafikk til området.

Tiltak som er foreslått i planen som fører til nye eller økte inngrep er vurdert opp mot kommunens vilt og naturbase. Ingen av de foreslåtte tiltak berører inngrep i villmarkspregede områder slik disse er definert av miljøvernmyndighetene.

5.0 Saksbehandling

Som en kvalitetssikring i forhold til faglig helhetsløsning, friluftsliv, miljøverdier og kulturminner skal alle nye landbruksveier og ombygginger som fører til heving av veistandarden gjennom en høringsrunde hos fylkesmannen, kulturminnemyndighetene og reindriftsagronomen.

Innenfor plantefelt der det er eksisterende skogsvei, regnes stikkveier og søknad om forlengelse av skogsvei på inntil 200 meter som del av godkjent plan. Dette medfører at slike saker kan behandles administrativt i Meløy kommune.



Skogsdrift i Venvika på Meløya. Foto: Trond Skoglund.

GLOMFJORD NEVERDAL ENGAVÅGEN REIPÅ STØTT
MELØYA BOLGA ÅGSKARDET HALSA ØRNES

RAUS OG KRAFTFULL

meloy.kommune.no