

Meløy kommune
Gammelveien 5

8150 ØRNES

Innspill til varsel om planoppstart - Trafikksikkerhetsplan 2022-2024 for Meløy kommune

Vi viser til brev fra Meløy kommune datert 01.02.2022, med varsel om oppstart planarbeid for revisjon av *Trafikksikkerhetsplan 2022 - 24 for Meløy kommune* (heretter kalt Ts-plan).

Det offentlige vegnettet i Meløy består i følge Ts-planen, av 0 km riksveg, 130 km fylkesveg og 120 km kommunale veger. Flere av fylkesvegene i kommunen må betraktes som hovedveger, men spesielt fylkesveg 17 har en viktig funksjon innad i kommunen og som gjennomfartsåre til nabokommuner nord og sør for Meløy.

Nordland fylkeskommune eier og forvalter fylkesvegene i Nordland. Vi skal forvalte fylkesvegene på best mulig måte for brukerne og samfunnet. Vi vurderer derfor i alt planarbeid, om foreslått arealbruk er i konflikt med hensynet til trafikksikkerhet, framkommelighet, utvikling, drift og vedlikehold av fylkesvegene. Nullvisjonen, om null drepte eller hardt skadde i vegtrafikken, ligger til grunn for Nordland fylkeskommune sitt trafikksikkerhetsarbeid.

Nordland fylkeskommunes trafikksikkerhetsarbeid er blant annet forankret i:

- Nasjonale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet i *Nasjonal transportplan og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg*.
- Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) – tildeling av midler til ulike ts-tiltak og løfter fram saker som omhandler trafikksikkerhet.
- *Regional transportplan* – Her fremkommer prioriteringer Nordland fylkeskommune gjør innen trafikksikkerhetsarbeidet.
- *Regionvekstavtaler* – avtaler mellom Nordland fylkeskommune og flere regioner i Nordland

Nordland fylkeskommune ble sertifisert som trafikksikker fylkeskommune av Trygg Trafikk i januar 2022. Dette er et viktig ledd i vårt arbeid med trafikksikkerhet innad i fylkeskommunen og utad mot kommunene og andre aktører i fylket.

Vi vil minne om *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig, areal og transportplanlegging*, som gjelder for planlegging i hele landet. Gjennom samordnet arealplanlegging skal det tilrettelegges slik at blant annet boliger etableres der det gir mulighet for at skolebarn trygt kan gå og sykle til skolen og i en avstand til skolen slik at transport med bil eller buss er unødvendig.

Nordland fylkeskommune er i gang med revisjon av *Regional Transportplan Nordland* som skal gjelde for årene 2022-2033. Kommunene er invitert til samarbeid og til å gi innspill på ønskede prosjekt i sin kommune. Med grunnlag i alle innkomne forslag utarbeides det en handlingsprogram

Adresse Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
Vegforvaltning
Toril Barthel
Tlf: 75655225

Besøksadresse Moloveien 16

for de 4 første årene, som er grunnlag for årlige budsjett. Det har vært møter i 2021 med ulike interessegrupper og aktører. Forslag til RTP og tilhørende handlingsprogram sendes ut på høring og offentlig ettersyn i første halvdel av mars 2022 og etter høring og bearbeidelse vil fylkestinget behandle RTP med handlingsprogram i juni 2022.

Fig. 1 nedenfor viser holdningsklassene i *Rammeplan for avkjørsler og byggegrenser langs fylkesveg i Nordland* for fylkesvegene i Meløy. Rammeplanen er til revisjon, har vært på høring hos kommunene og revidert forslag forventes vedtatt av Nordland fylkeskommune i løpet av våren. Vegnettet er delt inn etter fire holdningsklasser i rammeplanen:

- Meget streng holdning - rød
- Streng holdning - lilla
- Mindre streng holdning - blå
- Lite streng holdning - grønn



Fig. 1 Holdningsklasser for fylkesvegene i Meløy

Fv. 17 har streng holdningsklasse (lilla), fv. 7426 Foreveien, fv. 7420 Bjæranfjordveien og fv. 7432 Ørnesveien i Glomfjord har mindre streng holdning (blå). De resterende fylkesvegene; fv. 7424 Marklandsveien, fv. 7428 Støttveien, fv. 7434 på Meløya og fv. 7430 Engavågen/Grønøy/Åmnøy har holdningsklasse lite streng (grønn).

Rammeplanen er et viktig ledd i trafikksikkerhetsarbeidet som fylkeskommunen ivaretar gjennom forvaltning av fylkesvegene, både når det skal fattes vedtak etter vegloven og ved behandling av plansaker og dispensasjonssaker i henhold til plan- og bygningsloven. Den gir føringer for hvor det kan tillates nye eller utvidet bruk av avkjørsler og har differensierte byggegrenser for de ulike holdningsklassene.

Kommentarer til revisjon av ts-planen:

Meløy kommune har et godt utgangspunkt i gjeldende ts-plan, som nå skal revideres. Dokumentet er viktig i kommunens arbeid som *Trafikksikker kommune* og er grunnlag for kommunen sine prioriteringer innen ts-arbeidet. Ts-planen inngår i en helhet med andre kommunale planer, for samordning av tiltak for å oppnå økt trivsel for innbyggere og næringsliv og gjøre kommunen mer attraktiv for tilflytting. Ts-planen gir en god oversikt over føringer nasjonalt, regionalt og føringer i kommunen sine egne planer. I revisjonen må *Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak* gjennomgås og oppdateres og nye aktuelle tiltak må inn her.

Meløy kommune skal re-godkjennes som *Trafikksikker kommune* i begynnelsen av april 2022 (utsatt fra 2021) og gjeldende ts-plan vil ligge til grunn for re-godkjenningen. Trafikksikker kommune er et av vilkårene for å kunne søke om og få tildelt NFTU-midler til planlegging eller bygging av fysiske tiltak og en oppdatert TS-plan er også et krav.

Skolestrukturen i Meløy er endret de siste årene og det har medført at flere barn enn tidligere må ha busstransport til og fra skolen. Holdeplassene som benyttes til skoleskyss, ligger for det meste langs fv. 17 og mange av holdeplassene ligger slik til at barna må krysse over fylkesvegen når de skal av og på bussen. Vi har mottatt flere bekymringsmeldinger om at dette oppleves som trafikkfarlig og at det er behov for tiltak for å bedre på disse forholdene. Ts-planen bør omtale dette temaet og behovet for utbedring og nye tiltak på holdeplasser langs fv. 17, bør inn i lista over fysiske tiltak på fylkesveg i handlingsplanen.

Vi ser svært positivt på at kommunene utarbeider reguleringsplaner for fysiske tiltak som fortau og g/s-veger langs fylkesvegene. Dette er fysiske tiltak som kommer skolebarn og ungdom og alle myke trafikanter til gode og som medvirker til trafikksikre, attraktive og funksjonelle lokalsamfunn.

Vi oppfordrer Meløy kommunen til nært samarbeid med fylkeskommunen som vegeier, når kommunen utarbeider reguleringsplaner eller detaljplaner for tiltak som berører fylkesveg. Meløy kommune fikk tildelt NFTU-midler høsten 2020 for gjennomføring av planlegging og bygging av 4 prosjekt, 2 på kommunal veg og 2 på fylkesveg i 2021.

For tiltak langs kommunal veg og fylkesveg er det, dersom søknadsvilkårene er oppfylt, en mulighet for å søke om støtte til både planlegging og gjennomføring av tiltak hos Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU).

Mer informasjon om hvordan kommunen kan søke, finner dere her:

[Tilskudd til trafikksikkerhet - Nordland fylkeskommune \(nfk.no\)](https://nfk.no)

Lykke til videre med arbeidet med TS-planen!

Med vennlig hilsen

Ivar Magne Heggli
faggruppeleder for vegforvaltning

Toril Barthel
senioringeniør veg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.



Statens vegvesen

MELØY KOMMUNE

Gammelveien 5

8150 ØRNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Einar Kalvik / 45727778

Vår referanse:
22/23983-2

Deres referanse:
22/74 22/1290

Vår dato:
07.03.2022

Uttalelse – Varsel om planoppstart – Trafikksikkerhetsplan 2022–24 for Meløy kommune

Vi viser til brev datert 01.02.2022 med varsel om oppstart av Trafikksikkerhetsplan 2022–24 for Meløy kommune.

Saken gjelder

Meløy kommune varsler planoppstart for arbeidet med kommunens Trafikksikkerhetsplan 2022–2024. Formålet med planarbeidet er å revidere gjeldene trafikksikkerhetsplan som ble vedtatt av kommunestyret i sak den 11.06.2020. Trafikksikkerhetsplanen vil danne grunnlaget for videreføringen av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune.

Planen skal inneholde en beskrivelse av nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet. Den skal inneholde en analyse av ulykkessituasjonen og utviklingen med hensyn til dette for Meløy kommune. I planen skal det utarbeides konkrete mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune, og tiltak for å nå disse målene. Dette inkluderer både holdningsskapende og fysiske trafikksikkerhetstiltak. Tiltak rettet mot barn, unge, eldre og trafikanter med funksjonsnedsettelse skal vies særlig oppmerksomhet. Det skal utarbeides en handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens innspill

Statens vegvesen ser positivt på at Meløy kommune skal revidere gjeldene trafikksikkerhetsplan som et grunnlag for videreføringen av trafikksikkerhetsarbeidet. Det er positivt at planen har fokus på tiltak rettet mot barn og unge, blant annet knyttet til forebyggende og holdningsskapende arbeid.

Konklusjon

Vi ser fram til å få trafikksikkerhetsplanen for 2022–2024 på høring.

Transportforvaltning nord 1

Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Jan-Einar Kalvik
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Meløy kommune

Oslo, 14.02.2022

Innspill til Trafikksikkerhetsplan

MA – Rusfri Trafikk er en landsomfattende, frivillig medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

Norge vedtok i 2002 en Nullvisjon for transportsystemet. Dette betyr en visjon om et transportsystem som ikke fører til drepte eller hardt skadde.

I perioden 2010 til 2021 har vi redusert antall drepte i trafikken fra 208 til 87. Trafikksikkerhetsforsker Rune Elvik sier vi «trolig er best i verden» og har forsøkt å forklare nedgangen i stygge trafikkuulykker gjennom sin rapport: [Slik kan nedgangen i stygge trafikkuulykker forklares.](#)

Derfor er det viktig at vi opprettholder innsatsen for økt trafikksikkerhet. Nullvisjonen gir oss noe å strekke oss etter. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet. Samtidig gir den en tydelig retning for innsatsen, og et klart grunnlag for å gjøre prioriteringer.

Rus er et betydelig problem i trafikken. Ulykkesanalysegruppene (UAG) til Statens vegvesen viser at rus var en avgjørende årsak i 26 prosent av alle dødsulykker i 2020. Rus er derfor en av hovedårsakene til dødsulykker i trafikken.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg har som mål at maksimalt 0,1 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille, innen 2026. I dag er tallet 0,2 prosent.

Den samme tiltaksplanen sier at maksimalt 0,4 prosent av trafikkarbeidet skal utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen. I dag er tallet 0,6 prosent.

Planen er tydelig på at de tiltakene som er foreslått der, ikke er tilstrekkelige for å nå målet i 2026. Det er derfor viktig at alle aktører bidrar til å redusere antallet ruskjørere, gjennom bl.a. forebyggende arbeid.

Alkohol er fortsatt det vanligste rusmidlet i trafikken. Alkolås kan være med på å redusere antallet som kjører i fylla. Det er nå innført krav om alkolås i alle busser og minibusser som kjører mot vederlag på veg. Vi som kollektivreisende skal kunne være



trygge på at sjåføren er edru. Derfor foreslår vi at Meløy kommune også krever alkolås i alle sine transporter, ikke bare nye kjøretøy som en kjøper inn. Dette betyr både kommunale kjøretøy og transportmidler en kjøper av andre.

Det er viktig at kommunen selv går foran og viser vei i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunen kan, som arbeidsgiver, sørge for at varer og tjenester de kjøper inn, og det trafikkarbeidet kommunens egne ansatte gjør, er så trafikksikkert som mulig. Dette kan for eksempel gjøres ved at en krever at bedrifter er sertifisert etter ISO 39001 Trafikksikkerhet eller at en legger til grunn kravene i Fair Transport, som Norges Lastebileierforbund har iverksatt.

Vi foreslår at Meløy kommune i sin trafikksikkerhetsplan krever:

1. Alkolås i alle egne kjøretøy, ikke bare ved kjøp av nye biler. Dette kan enkelt etter monteres. Vi ønsker også et aktivt forhold til rus blant ansatte i egen bedrift, gjennom for eksempel AKAN. AKAN er en statlig organisasjon som skal bidra til at arbeidslivet settes i stand til å forebygge og håndtere rus- og avhengighetsproblematikk. Alle nyregistrerte kjøretøy i Europa vil i juli 2024 få krav om at kjøretøyprodusenten beskriver et grensesnitt der alkolåsen kan monteres i henhold til en monterings-instruksjon (Installation document). Kravet vil bli implementert i Norge i bilforskriften. Alkolås kan da monteres på en sikrere måte.
2. Alkolås i alle kjøretøy som kjører i tjeneste for kommunen gjennom for eksempel anbud. Dette gjelder blant annet taxi, renovasjonsbiler, brøytebiler mm.
3. At personbiler som kommunen enten selv eier eller som utfører tjenester for kommunen har god nok innebygd kollisjonssikkerhet dersom en arbeidstaker kommer ut for en trafikkulykke. Vi foreslår at dere krever at bilene har 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet [EURONCAP](#), noe som er helt i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen. Sikre biler er et av de tiltakene som har bidratt mest til reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i trafikken i Norge.

For å lese mer om trafikksikkerhet og rus kan dere gå inn på våre nettsider, MARusfritrafikk.no/rus-og-trafikkulykker.

Vi ønsker lykke til med trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Har dere spørsmål omkring vårt innspill mm. er det bare å ta kontakt med oss. Vi stiller gjerne opp på digitalt møte om det er behov for dette.

Med vennlig hilsen
MA – Rusfri Trafikk



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær



Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikksikkerhet



Møte med Meløy Ungdomsråd 15. februar 2022

Presentasjon av arbeidet med Trafikksikkerhetsplanen og innspill fra ungdomsrådet

Liv Toril presenterte arbeidet med Trafikksikkerhetsplanen. Ungdomsrådet ble delt inn i grupper ut fra bygd, og fikk følgende oppgaver relatert til skoleveien.

- Hvor bor du?
- Hvordan kommer du deg til skolen?
- Hvordan opplever du skoleveien?
- Er det noen områder på skoleveien som oppleves som utrygge?
- Hva er det som gjør at det oppleves som utrygt?
- Har du forslag til forbedringer som kan gjøre skoleveien tryggere?

Svarene ble oppsummert i plenum, og deretter ble følgende spørsmål stilt angående fritiden:

- Hvor er du på fritiden?
- Hvordan kommer du deg dit?
- Hvordan opplever du veien dit?
- Er det noen områder på veien som oppleves som utrygge?
- Hva er det som gjør at det oppleves som utrygt?
- Har du forslag til forbedringer som kan gjøre veien tryggere?
- Er det noen plasser du har lyst til å dra, men ikke drar fordi veien dit oppleves som utrygg?

Skoleveien

Gruppe Halså (går på Enga skole):

Tar buss (30 min), lang skolevei. Ingen utrygge plasser ved Enga skole, egen plass der bussene stopper ved skolen, gangfelt, fartsdumper etc ved skolen.

Utrygg vei til skolen ved rasfare i Bjæringen.

Glomfjord:

Helt grei skolevei – ikke noen farlige plasser. Men biler som kjører for fort. Mange kjører ungene til skolen, og det er dårlig snuplass. Samtidig mange skoleelever som går over veien der.

Neverdal:

Elevene som skal til Enspire skole tar buss og går av ved Bautaen. Må krysse veien som går opp til Utsikten barnehage. Opplever som farlig fordi det er mye trafikk til og fra barnehagen om morgenen. Elevene som kommer fra Glomfjord, går av ved Snarkjøp. De går over plassen ved Snarkjøp. Opplever også som skummel ved at biler kjører der på vei inn til Snarkjøp.

Meløya:

Opplever ikke som farlig der. De har bare en vei og lite biler. Fergeleiet og hurtigbåtkai opplever som nokså trygge områder. Men kryssinga over FV 17 oppleves som skummelt. Bilene kjører fort til tross for 40 km grense og fartsdumper.

Ørnes:

Går trygt de fleste steder, men veien opp til skoleområdet i Spildervika er utrygg. Det kommer en gang- og sykkelvei fra Spilderneset der det også er biltrafikk. Mange skumle situasjoner, særlig på

vinteren. En del kjører elevene til Spildra skole, og kommer kjørende ned etterpå når ungdomsskoleeleven er på tur opp til skolen. På vinteren er det ofte farlig glatt i dette området. Overgangen over veien fra Kløverstua og over til Kulturfabrikken er skummel. Burde vært gangfelt etc.

Krysset ved Best (Idrettsveien og Torsvika) oppleves også som utrygt. Uoversiktlig når de kommer fra sentrum/Best og skal krysse over veien for å gå til Torsvika. Kunne det vært satt opp et spill?

Gangfeltet ved Bella Napoli oppfattes også som utrygt. Det er uoversiktlig, mye trafikk og bilene kjører fort. Er det mulig med forsterket belysning.

Krysset opp til Dybvik tannhelsesenter oppleves også skummelt. Uoversiktlig – kunne det blitt bedre med det spill der?

Reipå (ingen elever fra Reipå, men fikk noen innspill)

Foreveien har dårlig belysning og mangler fortau. Mange unger som bor langs veien, og er en del rånere som kjører der.

Fritid:

Mangler veibelysning en del steder på Meløya. Dette gjør det utrygt å ferdes en del plasser.

Forøya – mangler veibelysning på vei som er asfaltert. Bare belysning på grusveien.

Veien utover fra Halså sentrum til Forøy mangler fortau og i tillegg er det en brå sving der. Bilene kjører veldig fort de. Skal gjerne rekke ferga. Skummelt for barn og unge som går der.

Andre innspill fra ungdommene

«Senbussen» om morgenen (8.15) kjører ikke ut til Æsvika og Forøya.

Skolebussene er ofte forsinket («aldri i rute»). Bare Bodøbussene som er i rute.

Manglende strøing når det er glatt om vinteren. Særlig et problem i Spildervika i bakkene opp til Meløy vgs. Ørnes skole og Spildra skole.

Ferga drar før tida. Gjelder særlig ferga fra Ørnes 15.00. Den drar ofte 3-4 minutter før tida. (Dette skjer ifølge elevene 3-4 ganger i uka). Dette har flere ganger ført til at elever ikke har kommet med denne ferga. Skolen slutter 14.45, og de har da 15 minutter for å komme seg til sentrum.

Vanskelig mange steder for ungdom å komme seg til fritidstilbud.

Mange ungdommer har lyst til å dra på treningsstudio på Ørnes eller Neverdal, men kommer seg ikke hjem igjen. Det er generelt lettere å komme seg til en fra Ørnes. Det mangler en buss som går fra Ørnes tidlig på kvelden. Mellom 17.00 og 23.00 går det ingen busser.

Dårlig veistandard på Meløya – mange humper i veien

Liv Toril Pettersen

Fra: jørn ellingsen <jorn.ellingsen@hotmail.com>
Sendt: onsdag 6. april 2022 23:19
Til: Liv Toril Pettersen; Post Mottak
Emne: Gang og sykkelvei til Fore.

Hei Liv Toril.

Sender som avtalt ønske om at gang og sykkelvei langs veien til Fore prioriteres. Langs veien bor det over 30 skole og barnehagebarn som i dag er tvunget til å gå og sykle i veibanen. Veien er smal, IKKE belyst, uten veiskulder og trafikkeres i stor og økende grad av bl.a. anleggsmaskiner og lastebiler i takt med utbyggingen av industrien i Reipå havn. Fartsgrensen langs veien er 60 km/t. I tillegg er veien adkomst til kommunens største utfartsområde, Hornneset. Langs veien er det bebyggelse av privatboliger og landbrukseiendommer, dette gjør at det er mange avkjørsler noe som gjør trafikkbildet uoversiktlig. Barna rapporterer ofte om farlige opplevelser langs skoleveien og det haster med å få dette i orden. Vi har ingen å miste!

Dagen forhold er i strid med ALLE anbefalinger fra Trygg trafikk, fylkeskommunen samt Meløy kommunes egen trafikksikkerhetsplan.

Iflg kommunens trafikksikkerhetsplan er denne gang og sykkelveien tenkt avsluttet ved Reipå Havn. Flere nye eneboliger er under bygging og planlegging og i tillegg til de barnefamiliene som allerede bor utenfor Reipå havn, vil det være direkte uforsvarlig å ikke fullføre byggingen helt til snuplass på Fore.

Vi ber om tilbakemelding vedr videre fremdrift i denne sak.

For Reipå Grendelag
Jørn Ellingsen

FAU Reipå Skole
Tone Stunes

Innspill til Trafikksikkerhetsplan 2022-24 for Meløy kommune

Skolemiljøutvalget ved Meløy videregående skole på Ørnes har sett på Trafikksikkerhetsplanen, og har følgende kommentar:

Både elever og ansatte som er representert i skolemiljøutvalget ved Meløy vgs. på Ørnes, har forventninger til at den nye trafikksikkerhetsplanen skal bidra til **økt trafikksikkerhet** for innbyggerne. Skolemiljøutvalget er særlig opptatt av tiltak rettet mot barn, unge, eldre og trafikanter med funksjonsnedsettelse, og er glad for at disse gruppene skal vies særlig oppmerksomhet. Det er positivt at det skal utarbeides en handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak. Vi har forventninger til at planen vil føre til handlinger, og dette haster!

For området Spildra/Spildervika foreligger nå en reguleringsplan som har løsninger som vil bety en klar forbedring av trafikkaoset i Spildra. SMU håper man kommer i gang med handlinger for å realisere planene for veiomlegging, fortau og oppmerking av gangoverfelt snarest råd.

Det aller viktigste blir å ivareta hensynet til myke trafikanter, og legge til rette for at barn og ungdom kan **gå trygt** til skolene i Spildervika. Gangoverfeltene må markeres tydelig!

Veiomleggingen som er foreslått for adkomst Ørneshallen og Meløy vgs, synes å være fornuftig med tanke på å redusere biltrafikken på dagens vei fra krysset i Spildervika. Det kommer ikke tydelig fram av tegningen om det blir **vei** til parkeringen ved Meløy vgs fra den nye veien som er planlagt. Det må være en forutsetning. I tillegg til adkomst til parkeringsplassen mellom Ørneshallen og Meløy vgs. fra Kulturfabrikken.

Med hilsen

Marius Torrissen
Leder Skolemiljøutvalget, Meløy vgs, Ørnes

Kirsti Kvehaugen
Studierektor

Meløy Kommune
Gammelveien 5
8150 Ørnes
postmottak@meloy.kommune.no

FAU Spildra Skole sitt innspill til Trafikksikkerhetsplanen 2022-2024

FAU på Spildra skole ønsker med dette brevet å uttrykke bekymring om sikkerheten til våre barn på sin skolevei. Det er flere områder som vi opplever er spesielt utrygge og som vi ønsker at det blir tatt tak i så snart som mulig. Meløy kommune har en egen trafikksikkerhetsplan for 2020-2022 hvor viktigheten av trygg skolevei er godt beskrevet. Her er vårt innspill for Trafikksikkerhetsplanen 2022-2024.

1. Veikryss FV 17 Mosvoldveien

Her er det tidligere gjort en vurdering om at dette er ett utrygt område og ligger også i kommunens reguleringsplaner tilbake i tid. Siden da har krysset blitt enda mer uoversiktlig etter en endring i driften av bensinstasjonen med nyopprettet verksted. Dette har ført til mange parkerte biler i området og økt trafikk som igjen gjør det mer utrygt for de myke trafikantene. Dessverre ligger veikrysset ikke prioritert i handlingsplanen over fysiske tiltak på riks og fylkesveier i den nyeste trafikksikkerhetsplanen. Vi ønsker at dette blir tatt opp og satt opp som en prioritet blant prosjektene i handlingsplanen.

2. Gang og sykkelvei mellom Ørneshaugen og Ørneshallen

Denne gangveien har ingen skjerming inn mot fylkesveien hvor all type trafikk gjennom Ørnes kjører tett ved. Nylig fikk man ett eksempel på hva dette kan føre til når ett hjul fra en passerende lastebil trillet rett fra veien og over på gangveien. På denne strekningen er det en stor andel av barna på Spildra skole som går hver eneste dag, og her kan det fort skje en alvorlig ulykke om en bil eller lignende skulle kjøre av veien og over på gangveien. I 2020 fikk Meløy kommune tilbakemelding fra Nordland fylkeskommune på en henvendelse om strekningen hvor det ble skrevet at de skulle se nærmere på det. Dette området står også i trafikksikkerhetsplanen til kommunen med merknad om at det skal være søkt tilskudd i 2021. Vi håper denne saken har kommet lengre i behandlingen og at det skjer fysiske tiltak så snart som mulig.

3. Bussholdeplasser på FV 17 på Neverdal

I 2020 ble det gjort en henvendelse til Nordland fylkeskommune fra Meløy kommune om utrygg kryssing av vei på grunn av busslommer som er på nedsiden av veien. Her er ingen fotgjengeroverganger og barna kan vanskelig forutse om bilene vil stoppe eller ikke når de ønsker å krysse veien. Meløy kommune har i nevnte brev kommet med ett godt løsningsforslag på denne utfordringen med å endre på busslommene slik at barna kan slippes av andre siden av veien slik at de slipper å krysse. FAU håper Nordland fylkeskommune kan se på denne saken og innvilge en slik løsning for sikkerheten til barna på Neverdal.

4. Veikryss FV 17 Lillehaugen

Dette er et område med ett økende antall småbarnsfamilier i tillegg til en større butikk etablert i nyere tid som har skapt økt trafikk av de myke trafikantene over fylkesveien. Når barn skal gå til skolen fra dette området må de krysse fylkesveien i 60-sone, uten fotgjengerovergang. Dette er ikke å regne som en trygg skolevei for noen barn, og aller minst for barna i småtrinnet. Meløyskolene har som målsetning å være helsefremmende skoler i tillegg til å være trafiksikre, og da bør det legges til rette for at barna trygt kan gå eller sykle til skolen når det er mulighet for det. Her må man se på gode løsninger for ett område i utvikling.

FAU ved Spildra skole mener kommunens målsetning om å være trafiksikker er positiv, og ønsker med dette brevet å sette søkelys på noen av områdene som vi mener må prioriteres. Vi ber om en snarlig tilbakemelding på våre oppfordringer og spørsmål.

Med vennlig hilsen

FAU Spildra skole
v/ Hanne-Lore Rosting Sagen

Innspill på trafikksikkerhetsplanen 2022-2024 fra SU Spildra skole

Spildra skole SU har i møte 16.03 gjennomgått Meløy kommunens trafikksikkerhetsplan som er sendt ut. Vi har flere innspill til ny trafikksikkerhetsplan for 2022-2024.

Spildra skole og Spildra FAU har gjennom flere år påpekt ulike problemer knyttet til skoleveien for våre myke trafikanter. Vi ber om at flere områder blir tatt med som prioriterte områder i trafikksikkerhetsplanen.

Vedtak: Spildra skoles SU har i møte 16.03 2022 fått opplest FAUs innspill til Trafikksikkerhetsplanen 22-24, og vi stiller oss alle bak dette brevet.

Vi ber innstendig om at følgende problemområder tas med i trafikksikkerhetsplanen 22-24:

1. Veikryss FV 17 Mosvoldveien

Se innspill fra FAU. Krysset er blitt enda mer uoversiktlig etter endring i drift. Det har tidligere vært i kommunens reguleringsplaner uten at det har skjedd forbedringer.

2. Utbedring av krysset fra Gammelveien til Storhammaren, Ørnes, ny gang og sykkelvei. Pkt 3 s. 19 i trafikksikkerhetsplanen 20-22.

Dette er viktig for å sikre av en trygg skolevei, men pkt 1 bør prioriteres. Ser ikke at dette er gjennomført.

3. Etablering av autovern mellom Ørneshaugen og Ørneshallen

Se innspill fra FAU. Vi ser at deler av denne strekninger er tatt med i sikkerhetsplanen, pkt 3 s. 20 i Trafikksikkerhetsplanen 20-22. Vi mener dette bør gjelde helt til Ørneshallen.

4. Bussholdeplasser på FV 17 på Neverdal

Se innspill fra FAU. I 2020 ble det gjort en henvendelse til Nordland fylkeskommune fra Meløy kommune om utrygg kryssing av vei på grunn av busslommer som er på nedsiden av veien. Vi ber Meløy kommune få med tiltak på denne utfordringen i trafikksikkerhetsplanen.

5. Veikryss FV 17 Lillehaugen

Se innspill fra FAU. Her bør Meløy kommune jobbe for trygg sikring når barn skal krysse veien.

Spildra skole

Frøydis Dendtler Antonsen, referent

Hei!

Med bakgrunn i varsel om planoppstart, så ønsker vi å komme med en del synspunkter på hva vi tenker er viktig å se på innenfor Neverdal Krets.

-sikre (buss)sjåfører som kjører ut fra busslomme i Barvika. Det er uoversiktlig i begge kjøre retninger, og kort margin før møtende trafikk, men kanskje kunne dette vært bedre med speil? Merking?

-Bjønneset brukes som turområde, men det mangler gangfelt denne strekningen. Kunne man senket farten, som et tiltak for å trygge myke trafikanter?

-Det må gjøres tiltak omkring krysset på Neverdals neset. På selve neset er det nå nærmere 20 barn i barnehage/ skolealder, som skal krysse veien for å komme over til enten skole, gangvei, barnehage og butikk. Kommunens største barnehage er lokalisert på Neverdal, og bruker Neverdals neset aktivt samme med barna. 50 meter unna krysset ligger ei barneskole med 80 elever, krysset ligger på en bakketopp, og man har dårlig sikt begge veier. I tillegg kommer all trafikken som skal enten mot skole eller neset. Pr nå er fartsgrensen på 50 km/ timen, men vi ønsker følgende: senke fartsgrensen til 30 km/timen, sørge for tilstrekkelig med belysning av krysset, bedre merking av krysset, og at man har en plan for å unngå store brøyteskavler og høyt gress som kan ødelegge for oversikten i krysset. Forhøyninger i veibanen kan også være et virkemiddel for å få bilistene til å senke farten.

-buss stoppet ved bautaen er også potensielt farlig. Barna som kommer syklende eller gående til skolen, må krysse en mye trafikkert vei opp til kommunens største barnehage, med foreldre som kjører barna til og fra. Skolebussene fra begge retninger stoppet på denne busslommen, og dette området/ krysset mangler både merking, gangfelt, og tilstrekkelig belysning.

-på Sandå er det et farlig buss stopp, hvor dem som kommer fra ørnes med buss, må krysse tvers over veien i en sving. Her bør det utbedres buss lomme i tilknytning til gang- og sykkelvei.

- på Selstad bruker bilister den åpne strekningen til å foreta forbi kjøring. Det mangler tilstrekkelig belysning og gang- og sykkelvei. Effektive tiltak ville kunne vært å senke fartsgrensen til 50 km/ timen, sette opp skilt med forbikjøring forbudt, og sørge for bedre belysning.

Med vennlig hilsen

Linda Neverdal,
Leder Neverdal Krets Velforening.

Sendt fra min iPhone

Til Meløy kommune!

Jeg ønsker bedre trafiksikkerhet ved Korsveien/Neverdal senter:

Nedsettelse av fartsgrense til 30 km/t

Fysiske hindringer for stor fart

Bedre belysning

Skilting angående skole

Med hilsen

Adele Neverdal

Nessaveien 35

8149 Neverdal

FAU ved Neverdal Enspire skole

Angellbakken 5, 8149 Neverdal

27.02.2022

Meløy Kommune
Plan, utvikling og næring
Gammelveien 5
8150 Ørnes

Tema: Trafikksikkerhetsplan 2022-24 for Meløy kommune

Viser til Varsel om planoppstart - Trafikksikkerhetsplan 2022-24 for Meløy kommune – Deres ref. 22/74 22/1290 og ønsker med dette å komme med våre innspill til plan.

For å sikre elevene ved Neverdal Enspire skole trygg skolevei er det i hovedsak 3 områder ved Fylkesvei 17 hvor vi mener det er spesielt viktig å gjennomføre tiltak.

Område A Buss-stopp ved avkjøring mot Boligfelt og Neverdal Barnehage/parkering

Område B Gangfelt i kryss Strandveien/Nessaveien/Angellbakken

Område C Busslomme på Sandå



Område A – Buss-stopp ved avkjøring mot Fjellmyra og Neverdal Barnehage.

Buss stopp er skjermet mot fylkesveien av dobbeltsidig autovern med håndlist. Området er relativt stort og oversiktlig slik at området burde fungere utmerket

selv med mange elever samlet ved skoleslutt.
Likevel er det to problem her som vi mener kan løses med enkle tiltak.

Problem 1.

Området er ikke definert som gang og sykkelvei og fungerer som avkjøring mot parkering (gamle barnehagen) og boliger. Det blir av denne grunn til tider mye biltrafikk på buss stoppet.

Problem 2.

Elevene må krysse veien opp til Fjellmyra og Neverdal Barnehage. Denne veien har stor trafikk og 12% stigning ovenfor krysningspunkt. Høyt autovern over bro medfører at området blir uoversiktlig både for de minste barna og bilister. På vinterdager med dårlig føre henter biler på tur opp ofte litt ekstra fart akkurat i krysningspunkt og biler på tur ned kan ha problem med å stanse.

Forslag til løsning:

Definere og skilte veien fra krysset ved skolen og vestover til buss stoppet som gang og sykkelvei. Trafikk til eiendommer og parkeringsplass vest for buss-stopp kan foregå gjennom eksisterende opphold i autovern. Etablere og skilte et gangfelt over Fjellmyra veien.

Område B - Gangfelt i kryss Strandveien/Nessaveien/Angellbakken.

I krysset har Strandveien (FV17) forkjøringsrett og fartsgrense på 50km/t.

Det er ikke skiltet langs Strandveien om at barn ferdes i området og mye trafikk overholder ikke fartsgrensen på stedet.

Gangfeltet oppleves for små barn meget uoversiktlig når det kommer biler fra 4 retninger og det oppstår ofte farlige situasjoner i krysset.

Biler fra Nessaveien og Angellbakken har vikeplikt og stopper opp for trafikk på Strandveien og barn oppfatter dette som om at bilene har stoppet for dem og går ut i veien.

Vinterstid blir krysset veldig uoversiktlig når brøytekanterne blir høye og biler kjører enda lengre inn i krysset for å få oversikt. I tillegg er det busslomme på begge sider av Strandveien. Når det står buss i lommen reduseres sikt lengde til ca. 30m.



Forslag til løsning:

Ca. 250m. øst og vest for krysset skiltes det med skilt «Nr. 142 - Barn» Forskrift for offentlig trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklýssignaler og anvisninger (skiltforskriften) beskriver dette skiltet slik:



142 Barn - Skiltet varslar om stad på eller langs veg hvor barn ofte ferdes eller oppholder seg i forbindelse med skole, barnehage, lekeplass e.l.

Det bør også vurderes om fartsgrense kan reduseres til 30km/t. på samme strekning øst/vest og mulighet for etablering av fartsdempende tiltak.

Område C - Busslomme på Sandå.

Elever som benytter buss fra Sandå må krysse Strandveien når de skal med buss retning Neverdal.

Det er ingen gangfelt i nærheten som kan benyttes.

Forslag til løsning:

Alternativ 1: Etablere gangfelt over Strandveien i umiddelbar nærhet til busslomme.

Alternativ 2: Fjerne busslommen og inngå avtale med buss selskap om at buss benytter busslomme på motsatt side av veien. (som på Eidbukt)

Fra: Tore Eilertsen <eilerts1@gmail.com>
Sendt: onsdag 16. mars 2022 07:42
Til: Post Mottak
Kopi: Kjersti Valøy Gjøviken
Emne: Innspill til "Trafikksikkerhetsplan 2022-24 for Meløy kommune"
Vedlegg: Trafikksikkerhetsplan2022-24.pdf

Kategorier: Red category

Vedlagt ligger innspill til plan fra FAU ved Neverdal Enspire Skole.
Deres ref: 22/74 22/1290

--
Vennlig hilsen Tore Eilertsen
Hylla 2 Øst - N8160 Glomfjord

+47 92643355
tore@eilerts1.com

--Sent from my Computer, using a keyboard and mouse

16.03.2022

Meløy Kommune
Plan, utvikling og næring
Gammelveien 5
8150 Ørnes

Deres ref. 22/74 22/1290

Innspill til Trafikksikkerhetsplan 2022-24 for Meløy kommune

Ber om at dette brevet ses i sammenheng med brev fra FAU ved Neverdal EnSpire skole. Der vises det til tre områder ved Fylkesvei 17 som bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten til elever ved Neverdal EnSpire skole og andre trafikanter. Vi støtter FAU sine innspill.

Pkt A Busslomme ved avkjøring mot boligfelt og Neverdal barnehage/parkering

Området bør defineres og skiltes som gang og sykkelvei. Vi har, spesielt, i løpet av vinteren 2021/2022 vært vitne til flere farlige situasjoner i forbindelse med kryssing av veien opp til Fjellmyra og Neverdal barnehage.

Pkt B Gangfelt i kryss Strandveien/Nessaveien/Angellbakken

Krysset er svært uoversiktlig. Det er ønskelig at det skiltes (Nr. 142 – Barn) både på øst og vestsiden av krysset. Samt at fartsgrensen senkes eller at det vurderes andre fartsdempende tiltak i området. Det bør etableres gang- og sykkelvei fra krysset mot Bjønneset.

Pkt C Busslomme på Sandå

De som skal med buss i retning Neverdal må krysse fylkesveien for å komme til busslommen. Det er ikke gangfelt på stedet, busslommen ligger i en sving og området er svært dårlig opplyst. Mulige løsninger kan være å etablere gangfelt i umiddelbar nærhet til busslommen eller å inngå avtale med busselskapet om å benytte busslomme på motsatt side av veien (slik som ved busslommen på Eidbukt). Området må lyssettes bedre.

Neverdal EnSpire skole
Kjersti Valøy Gjøviken
Rektor

Liv Toril Pettersen

Fra: Marie Nicolaisen <marie_nico6@hotmail.com>
Sendt: torsdag 24. mars 2022 10:40
Til: Liv Toril Pettersen
Emne: Trafikksikkerhetsplan 2022-24 for Meløy Kommune

Hei

Dette er vel kanskje litt vel sent, men dagene gikk ifra meg.

Trafikk har vært et tema på FAU-møtene siden jeg begynte som FAU-leder ved Glomfjord Skole i 2017. Lenge før det også.

Glomfjord Skole og bebyggelsen rundt er bygget i en tid bil ikke var noe alle hadde. Derfor ser vi at det ikke er mange gode eller enkle løsninger.

Er dette noe som er med i trafikksikkerhetsplanen til Meløy Kommune?

Vi i FAU ønsker å finne en løsning på dette trafikkproblemet, og det må vi ha hjelp til. Skoleveien for våre barn som GÅR, er farlig.

Busstoppen til skolebussen ble flyttet fra skolen og til toppen av Glomveien (kirkebakken). Denne løsningen ikke bedre enn utgangspunktet.

Grunnen til at busstoppen for skolebussen ble flyttet, var at det er kaos med biler om morgenen. Så kom skolebussen på toppen av det hele, og trengte sin plass.

Skolen har hele tiden hevdet at problemet er rett utenfor skolen. Der foreldre stopper for å sette av barna. Det er foreslått at elevene skal sette av ved strømkiosken nedenfor skolen, for å hindre trafikken rett utenfor skolen.

Men jeg mener trafikkproblemet berører et mye større område enn rett utenfor skolen.

Om vinteren, har vi høye brøyteskavler i Glomfjord. Noen gater står det flere biler langs veien. Det gjør veiene smale og uoversiktlige. Samme gjelder om høsten og regner, og er mørkt.

Vi ønsker derfor å få medvirke til Trafikksikkerhetsplanen for Meløy Kommune.

Vi må se på en annen løsning for skolebussen, enn den som er idag.

Trafikken til skolen må reduseres. Det er vi foreldre som må slutte å kjøre ungene til skolen, med mindre det er behov for det. Her må det kanskje på plass en virkningsfull holdningskampanje.

Veldig mange av dem som kjøres til skolen, bor også i nærheten av skolen. Det vil være bedre om foreldrene føler dem, til fots eller på sykkel.

Mvh
Marie Nicolaisen
Leder FAU ved Glomfjord Skole
Tlf 971 37 014

Meløy kommune
Gamleveien 5
8150 Ørnes

Halsa 18. mars 2022

FAU, Halsa skole
8178 Halsa

Skoleveien for barna våre på Halsa

Fau ved Halsa skole ønsker med dette å be om en redegjørelse fra kommunen i forhold til skoleveiene på Halsa, brevet ønskes også sendes videre som innspill til trafikksikkerhetsplanen som har frist for innlevering 18. Mars.

Innledning

Fau ved Halsa skole har fått inn en rekke henvendelser fra bekymrede foreldre i vårt nærområde i forhold til utrygge skoleveier for barna våre.

Flere barn på Halsa ferdes til fots til skolen, og da langs veier som ikke har fortau og i vinterhalvåret er dårlig opplyst. Slik vi forstår det er det en skjønnsmessig vurdering av skoleveien til barna som utlyser tilbud om gratis buss- utover antall km.

Dalheimveien

De barna som bor i Dalheimveien har i dag gratis buss på vinteren på grunn av farlig skolevei.

Halsosveien

Ingen barn i Halsosveien har gratis buss, foruten 1.klasse hele året og 2-4. klasse om vinteren.

Holandsfjordveien

Det bor barn i Ytre Holandsfjordvei som kun kan ferdes til skolen langs denne veien. Det er ikke fortau langs veien. Selv om det er 50- sone her, er det ofte at denne fartsgrensen brytes da man kommer ut av 80-sonen mot skolen og mange har vanskelig for å senke farten. Videre så avsluttes 80-sonen på en bakketopp hvor 2 (Vårtunveien og Skogsveien) veier føres inn i Holandsfjordveien i et uoversiktlig kryss.

Vår innstilling

Barna i Dalheimveien har ikke lengre vei, men om de velger den korteste veien til skolen, må de igjennom 80-sonen i Holandsfjordveien, vi forstår det sånn at dette er årsaken til at barna i Dalheimveien har tilbud om gratis buss.

Halsosveien har likeledes flere steder som er uoversiktlig, det er flere steder med meget dårlig lys og mye elg til tider. I tillegg må barna krysse hovedveien, hvor det IKKE er oppmerket gangfelt. Det tror ikke vi alle 2. klassinger klarer alene.

Tiltak vi ønsker på plass for våre barn:

- Gratis busstilbud for 1-4. klasse og buss om vinteren for 5-7. klasse i Halsosveien.
- Fartsreducerende tiltak eller fortau i Holandsfjordveien fra krysset Vårtunveien/ Skogsveien til Halsaskole.
 - Evt. flytte start av 50-sone nærmere Iris/Monter.
 - Fotgjengerovergang
- Veilys i Grindåsen
- Fotgjengerovergang fra Halsoskrysset til fortau fylkesvei 17 ved Halsasamfunnshus.

Vi imøteser deres tilbakemelding på overnevnte punkter og ønsker gjerne å komme i en dialog med kommunen og evt. andre eiere av fylkesveiene, og håper de punktene som er relevante kommer inn i trafikksikkerhetsplanen.

Med vennlig hilsen
FAU Halsaskole

INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2022-2024

Halsa Skole har per i dag slik vi ser det flere trafikkfarlige forhold som snart bør forbedres. Vi nevner i punkter de forhold som vi ser, som er påklaget til SU/SMU via FAU, og som skolen/SFO melder inn, og ser som bekymringsverdige. Flere foresatte er oppriktig bekymret for å sende barn gjennom disse områdene som nevnes, og føler behov for å følge barna gjennom området. Alle har dessverre ikke denne muligheten, og må velge å ta sjansen, og være redd for telefonen de frykter mest av alt skal komme.

1. Rundkjøringen (Grønn)

Dette er naturlig adkomst fra Nord, og er anbefalt/fortrukken hovedatkomst, men:

- a. Busser kjører inn i rundkjøringen, 2 i gangen, og slipper av/plukker opp barn, ofte med relativ høy opplevd fart selv om barn beveger seg i området.
- b. Busser ankommer i den tiden skolen er ferdig, og barn skal hentes av foreldre. Dette resulterer i at private biler også beveger seg i dette området, og ofte står og venter på barn i de områder bussene mener å parkere. Dette skaper mange blindsoner for buss og privatbiler. Det står skiltet innkjøring forbudt i rundkjøringen, og skolen har prøvd seg ved flere anledninger å sende ut meldinger om at biler ikke skal inn i rundkjøring, uten at dette fører til endring.
- c. Noen barn sykler til skolen nå som våren er rundt hjørnet, helt fra første klasse. De sykler glade og fornøyde etter en lang skoledag gjennom samme område hvor busser, og private biler beveger seg og skaper blindsoner. Det blir mange momenter å følge med på for hverandre. Det er ikke lagt opp til en naturlig måte å krysse dette området på, slik at gående og syklende kommer vilkårlig inn i trafikkbildet.
- d. Selvfølgelig er det en del elever helt fra 1. klasse som også går alene gjennom dette området samtidig som busser, privatbiler og syklist, har i hverandre relativ mange momenter å følge med på. Dette resulterer i at små barn skal gå gjennom et område hvor det er en direkte fare for å bli påkjørt fordi de er rolige, og står mye og ser på, og dermed ikke blir oppdaget i et kaotisk trafikkbilde.
- e. På vinteren er momentet med syklist borte, men snø og snøskavler fører til at det blir uoversiktlig, og faren med at barn som løper fort kan havne i veibanene rett foran biler eller busser, er til stede.

2. Parkering nord (Blå)

Dette er området hvor foreldre er oppfordret til å slippe av barna og plukke dem opp. Dette fører til at barna må gjennom rundkjøring og nevnte trafikkbilde i foregående punkt, alene. Parkeringen benyttes i dag til pendlere og noen ansatte ved skolen, og de av foreldre som parkerer på denne parkeringen for å avlevere/hente. Det er en parkeringsplass hvor man enten rygger inn eller ut. Det at dette er den korteste veien inn mot skolen resulterer i at det er mange av barna som går/sykler til skolen, og dermed beveger seg rett over parkeringsplassen og vilkårlig inn i rundkjøringen.

3. Nåværende parkering ansatte (Rød)

Dette er området de ansatte ved Halså Skole, og gjester ved skolen i dag oftest parkerer. Det blir også ofte brukt til parkering/hviletid for langtransport. Området er et alternativ for avlevering/henting, og benyttes i dag av barn som går/sykler sørover. Området har også momenter som gjør at vi mener det er trafikkfarlig for barna:

- a. Det at de ansatte og gjestende på skolen parkerer på dette området resulterer i at det er en del biler parkert på området hele dagen, og å blande hentende/avleverende foreldre som ikke ønsker å gå lengre enn nødvendig, mengder syklende- og gående barn inn på en parkeringsplass man enten rygger inn eller ut av parkert stilling, vil være trafikkfarlig. Dermed ser vi det ikke som noe bedre å flytte noen av momentene som beveger seg i rundkjøringen til dette området.

4. Ny parkering ansatte (rosa)

SU/SMU ønsker å foreslå å utrede muligheten til å flytte parkering til ansatte til et område hvor det ikke er ferdsel inn/ut av skoleområdet (forslag avmerket på kart under, med rosa).

5. Nytt avlevering/hentepunkt (Gult)

Vi ønsker også å foreslå å etablere en smal vei (men bred nok for trafikanter med funksjonsnedsettelse) for syklende og gående bak løpebanen som kan fungere som avlevering/hente område (forslag avmerket på kart under, med gult). Dette området har så mye areal tilgjengelig at det bør være mulig å danne en øy som det kan kjøres rundt, som igjen ivaretar at det ikke er behov for rygging i området. Dette området eies av kommunen.

6. Vareleveranse til skolen (lys blå)

Skolen får leveranser levert på den lysblå linjen i kartet. Det er for lite plass for at godsbiler kan snu ved skolens inngang, som resulterer i at det rygges tunge godsbiler rett gjennom barnas lekeplass i skoletiden. Rektor prøver å beordre sjåfører til å komme på et tidspunkt hvor det ikke er friminutt, men til vekslende hell. Sjåfører varsler heller ikke når de ankommer, slik at det oppstår situasjoner hvor barn ferdes rundt ryggende godsbil før inspiserende lærer oppdager situasjonen og prøver å holde barn unna.

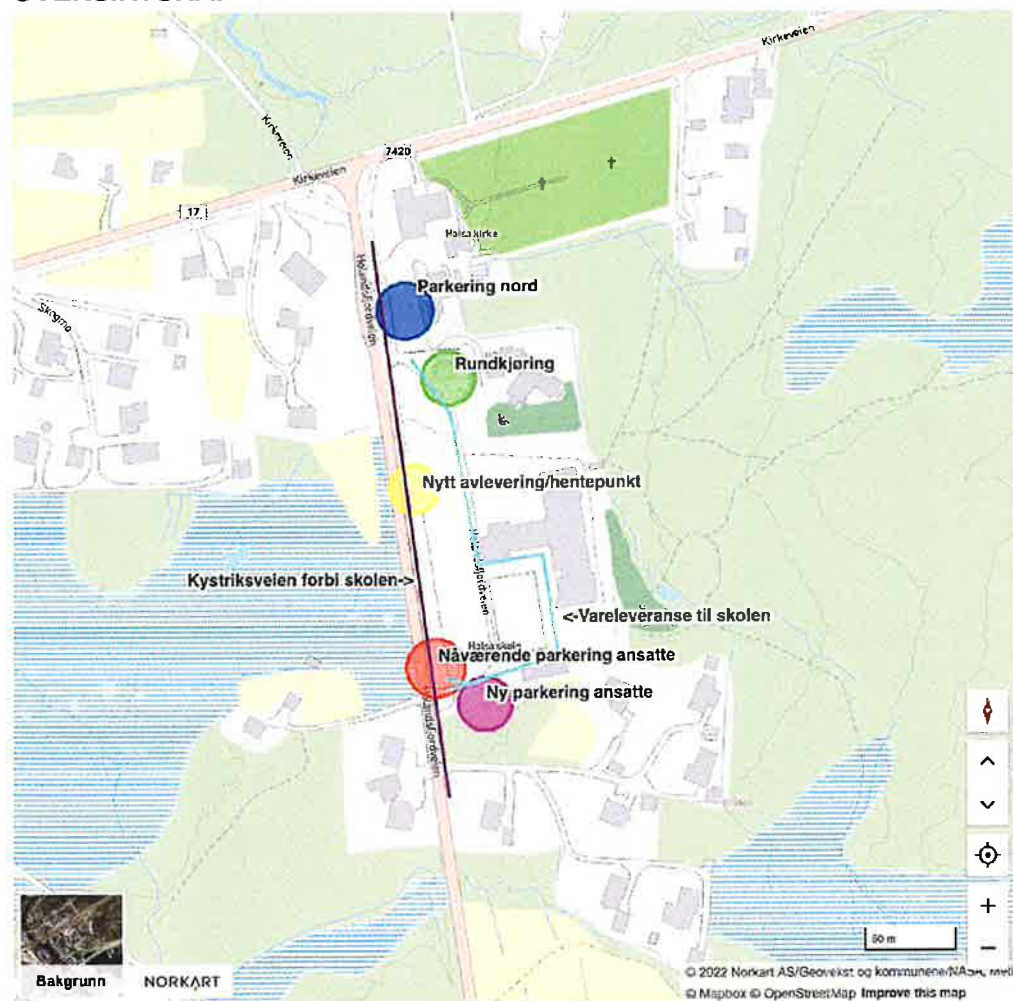
Vi foreslår låst bom ved nåværende parkering ansatte, som resulterer i at skolen må varsles før leveranser skjer. Utrykningskjøretøy kan ta den andre veien rundt om det er behov for å ankomme skolens inngangsparti.

7. Kystriksveien fv. 17 forbi skolen (lilla)

Kystriksveien er en av hovedfartsårene mellom Nord- og Sør-Norge. Det er stor trafikk, med mye tungtrafikk og turister. I dag er det 50-sone forbi skolen, og der er det ikke gang- og sykkelvei. Det er mange skolebarn som benytter denne veien til og fra skolen. Selv om det er 50-sone, er det ofte at denne fartsgrensen brytes da man kommer ut av 80-sonen mot skolen og mange har vanskelig for å senke farten.

Vi forslår å redusere farten forbi skolen til 30 km/t, sette opp skilt med «skolebarn» og opparbeide opphøyet gangfelt

OVERSIKTSKART:



VENNLIG HILSEN

For SU/SMU Halsaskole 2021/2022: Mikael Antonsen, leder

Meløy Grendeutvalg
v/Marianne Hegge Skogsholm
Meløysjøveien 44
8157 Meløy

Meløy kommune
postmottak@meloy.kommune.no

Meløy, 17.03.2022

INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2022 - 2024

Meløy Grendeutvalg takker for invitasjon til å komme med innspill, synspunkter og forslag.

Meløya er et øysamfunn med ca. 170 fastboende. Det er flere større gårdsbruk på øya, noe som betyr stor trafikk av større kjøretøy som traktorer med landbruksutstyr, dyretransport, melkebil m.m, på veier som er smale og uten tilstrekkelig vegskulder, gang- sykkelvei for trygg ferdsel for myke trafikanter. I helger og ferier økes personbiltrafikken på grunn av mange tilreisende til hytter og fritidsboliger.

Meløy Grendeutvalg vil med dette be om dialog og befarings på Meløya, for å diskutere/vurdere trafikksikkerhetstiltak for følgende områder:

Meløygården - Sørsjøen

24 voksne (13 husstander) og 8 barn bosatt på strekningen.

Det er etablert reiselivsbedrift-(hytteutleie), snekkerbedrift, husflidsbutikk-/galleri som genererer økt trafikk til/fra området. Næringsvirksomhet i de gamle fabrikklokalene er også under etablering. Vegen benyttes også av landbruksnæringa.

Veien er meget smal, svingete og enkelte steder bratt. Fartsgrensen er 50 km/t.

1. Fartsgrensen Meløygården – Sørsjøen bør justeres ned til 30 km/t.
2. Mulighet for å etablere gang-/sykkelveg til Sørsjøen må utredes, da strekningen er svært uoversiktlig/trafikkfarlig for våre myke trafikanter.

Meløygården

Hovedveinettet møtes i et kryss. I sentrum er det avkjøringer til boliger, kirke, butikk, busstopp, samfunns-/idrettshall, kontorer, ungdomshus, skole-/lekeplass.

Flere «barnetråkk-/sykkelstier» er etablert som snarveier til butikk/skole.

Mange av våre eldste innbyggere, som bor omkring sentrum på Meløya, kjører til/fra butikk m.m med sine el-scootere/mopedbiler. Smal vegbredde, uoversiktlige svinger og bebyggelse tett inntil veien, gjør det utfordrende og farlig å ferdes for våre eldste-/barn- og unge.

1. Fartsgrense gjennom området er 50 km/t. Bør justeres ned til 30 km/t.
2. Skilt «Kjør forsiktig – Skoleveg» mangler for strekningen Meløygården – Sørsjøen og Meløygården – Skagen.

Meløygården – Skagen (Fotballbane/treningsrom)

Fartsgrense 50 km/t oppheves ved avkjøring til Tvenningveien.
Veien er smal, har dårlig vegskulder/plass for myke trafikanter.

1. Fartsgrensen bør justeres ned til 30 km/t.
2. «Mebergsvingen» bør skiltes med «Farlig sving» for å gjøre kjørende oppmerksomme på at den krappe/uoversiktlige svingen medfører stor fare for farlige trafikksituasjoner i møte med andre kjøretøy/myke trafikanter.

Røshagen

1. Autovern mangler fortsatt på et par kritiske punkter.

Meløysund Ferge- og hurtigbåtkai

Store utfordringer spesielt i sommersesongen, da personbiler/tunge kjøretøyer må snu i området hvor også myke trafikanter ferdes/oppholder seg. Området er også parkeringsareal for arbeidspendlere og ambulanse.

Ventende og igjenstående kjøretøy/passasjerer må klare seg uten tilgang til toalett i flere timer. Yrkessjåfører har enkelte ganger ventetid fra kveld til neste morgen. Fastboende i området har uønsket «panoramautsikt» til toalettbesøk i «busker & kratt», og nærområdet tilgrises av ekskrementer og toalettpapir.

1. Utrede muligheter for en mer funksjonell oppstillingsplass.
2. Belysning på hurtigbåtkai mangler.
3. Toalett mangler.

Kaiområder i Meløy

Meløy Grendeutvalg viser til KST-sak 52/20, 11.06.2020 og ber om at kaiområder som benyttes til offentlig kommunikasjon tas inn i Trafikksikkerhetsplanen. Områdene må jevnlig vurderes med tanke på helse, miljø og sikkerhet.

«Oversendelsesforslag fra flertallsgruppen: Flere av innbyggerne i Meløy må benytte hurtigbåt og ferge.

Kaianlegg og flytebrygger tas inn i trafikksikkerhetsplanen. «

Med vennlig hilsen (for Meløy grendeutvalg)

Marianne H. Skogsholm, leder
Tlf: 40 46 44 83