



RAUS OG
KRAFTFUL

Innhold

Innhold.....	2
1.0 Forord.....	3
2.0 Sammendrag.....	4
3.0 Innledning.....	4
3.1 Historikk.....	4
3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune.....	4
3.3 Samarbeidspartnere.....	5
4.0 Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.....	5
4.1 Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan.....	5
4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019.....	7
4.3 Regional transportplan, handlingsprogram 2018 -2021.....	7
4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2018-2025.....	7
5.0 Ulykkessituasjonen og -utviklingen i Meløy kommune.....	8
5.1 Analyse av ulykkene 2000-2017.....	8
5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader.....	11
6.0 Trafikksikker kommune.....	11
7.0 Mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune.....	12
7.1 Målsetning.....	12
7.2 Strategi.....	12
8.0 Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen.....	13
9.0 Tiltak.....	14
9.1 Meløy som trafikksikker kommune.....	14
9.2 Kompetanseheving.....	16
10.0 Økonomi.....	17
11.0 Evaluering og rullering.....	17
Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak.....	18
Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring.....	19
Vedlegg 3 Trafikksikker kommune-konseptet.....	22
Vedlegg 4 Ulykkesstatistikk Meløy kommune 2000-2017.....	23

Alle foto: Connie Slettan Olsen, Meløy kommune

1.0 Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2018 – 2020 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune.

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak er vedlagt trafikksikkerhetsplanen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i de årlige økonomiplan- og budsjett, og det skal årlig søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler når disse kommer.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Kommunestyrets vedtak lyder slik:

1. Det legges fram forslag til Trafikksikkerhetsplan 2018-2020.
2. Kommunestyret vedtar å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler etter prioriteringer i handlingsplan for fysiske tiltak på vei, jfr vedlegg 1.
3. Handlingsplan for fysiske tiltak på vei rulleres årlig i hele planperioden.
4. Tiltak i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet gjennomføres i samsvar med tabell i vedlegg 2
5. Utvalg for plan og kommunalteknikk er trafikksikkerhetsutvalg. Politi og ungdomsråd inviteres til deltakelse.
6. Det utvikles rutiner for samarbeid mellom ansvarlige myndigheter om gatebelysning på FV17.

2.0 Sammendrag

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Meløy kommune. Planen bygger på trafikksikker kommune konseptet, og er godt forankret hos rådmannen og dennes strategiske ledergruppe. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i punkt 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplan for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3.0 Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er nr 7 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Meløy kommune. Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens enheter, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Meløy kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt. Dette for å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2018-2021.

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2018 – 2020 er tillagt leder for plan og kommunalteknikk. Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/ strategisk ledergruppe for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at de enkelte kommunalsjefer og ledere sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2018-2020) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

I forbindelse med utarbeiding av ny trafikk sikkerhetsplan videreføres det etablerte trafikk sikkerhetsutvalget bestående av politisk utvalg for plan og kommunalteknikk, ungdomsråd, samt en representant fra hver av enhetene helse og omsorg, oppvekst og plan og kommunalteknikk. Politiet, Statens vegvesen og Trygg trafikk inviteres til å delta i møtene.

3.3 Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom avdelingene i kommunen. Nordland fylkeskommune og Trygg trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Planen er sendt til behandling i alle politiske utvalg. I tillegg er planen sendt til Politiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen.



4.0 Forankring og organisering av trafikk sikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan

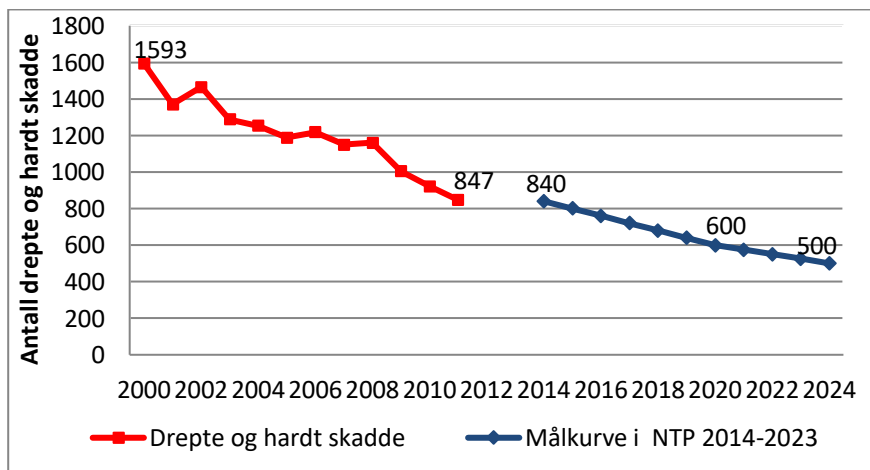
Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen. Planen bygger

på Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikks strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner. Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019

Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
2. Bedre framkommelighet og trafikkikkerhet for syklister
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

4.3 Regional transportplan, handlingsprogram 2018 -2021

Kapittel 4 i handlingsprogrammet i RTP påpeker det felles ansvaret vi har for trafikkikkerheten. Det påpekes at både kommunene og fylket har ansvar for trafikkikkerheten på alle sine områder, og for å kunne nå nullvisjonen, må man jobbe tverrfaglig og strukturert.

Delmål:

- Det systematiske og organisatoriske trafikkikkerhetsarbeidet skal styrkes
- Det skal satses mer på opplæring og holdningsskapende arbeid for alle trafikantgrupper
- Det skal etableres flere fysiske anlegg som bedrer trafikkikkerheten

4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2018-2025

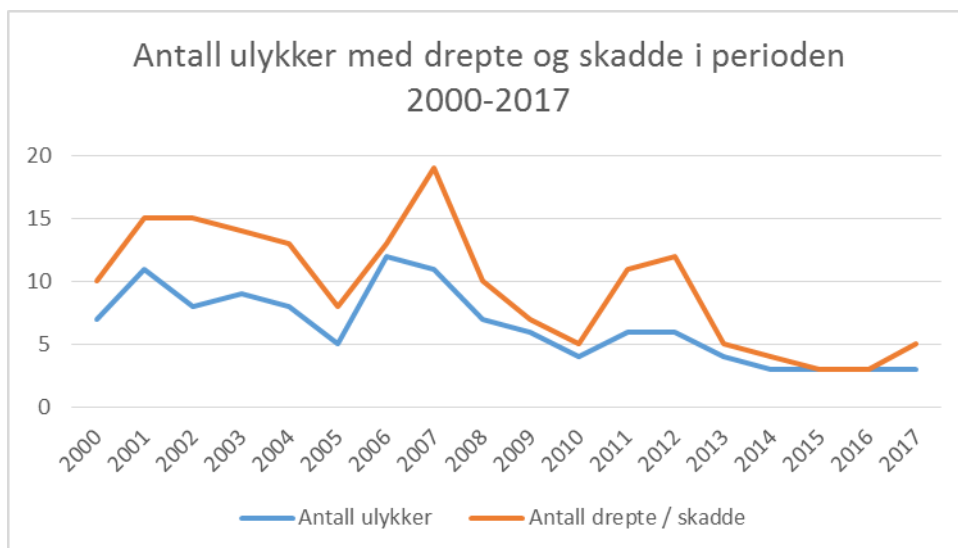
I den regionale folkehelseplanen kommer trafikkikkerhet inn som et forebyggende tiltak. I kapittel 5 – Barn og unge, er å jobbe for at skoler, barnehager og kommuner er trafikkikre listet som ett av tiltakene.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

5.0 Ulykkesituasjonen og -utviklingen i Meløy kommune

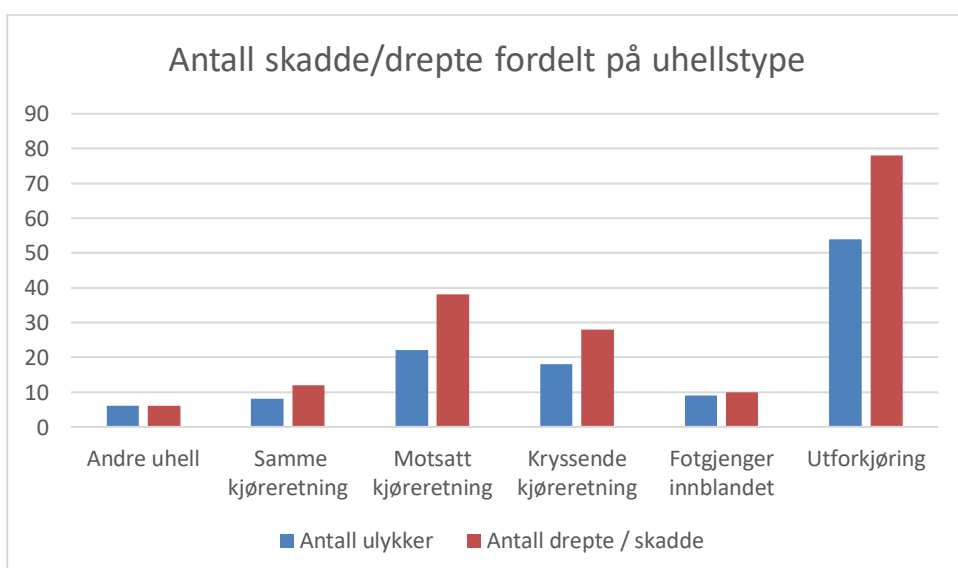
5.1 Analyse av ulykkene 2000-2017

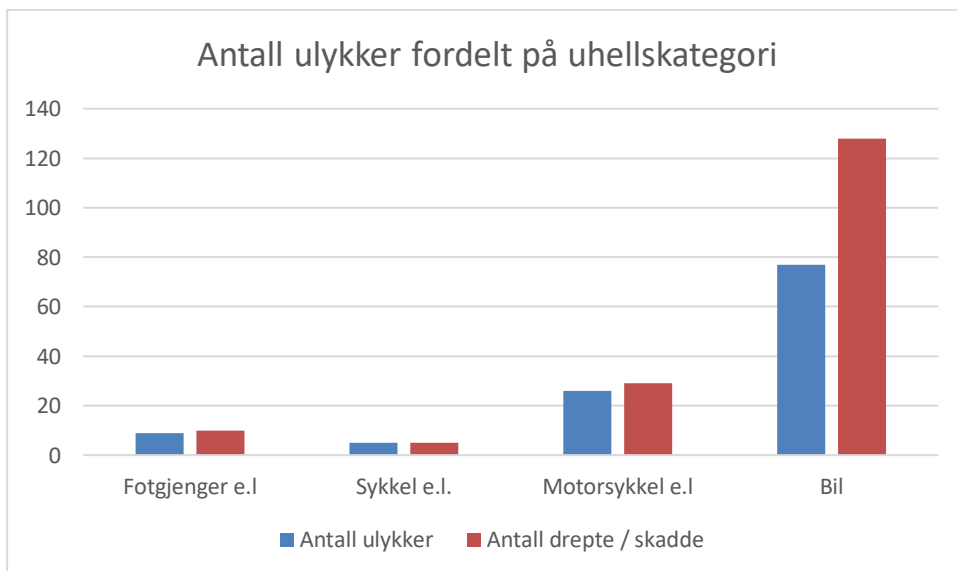
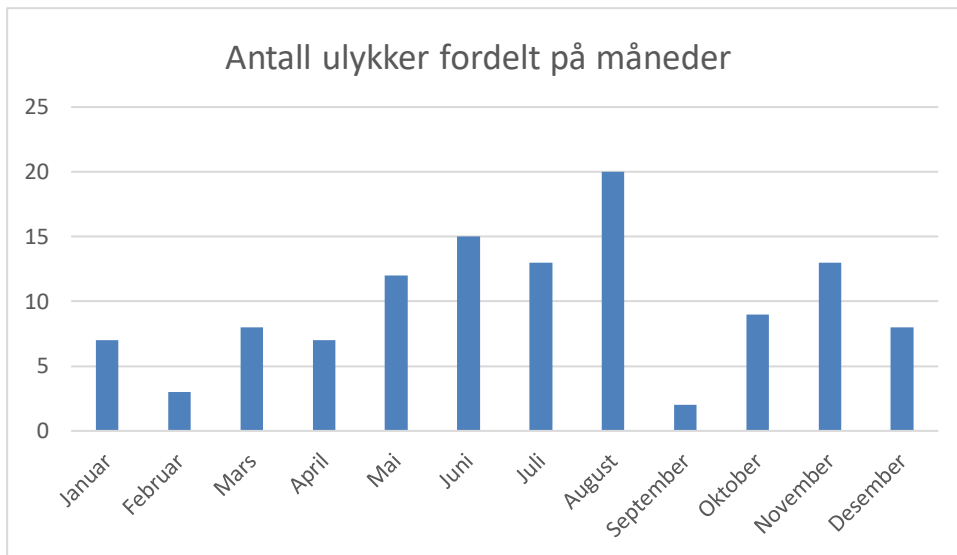
I perioden fra 2000 til 2017 har vi hatt 152 lettere skadde i trafikken. Det har vært 5 dødsfall i perioden, det siste i 2009. Det har vært 3 ulykker med meget alvorlig skade, og 12 ulykker med alvorlig skade. Den siste ulykken med alvorlig skade oppstod i 2017.



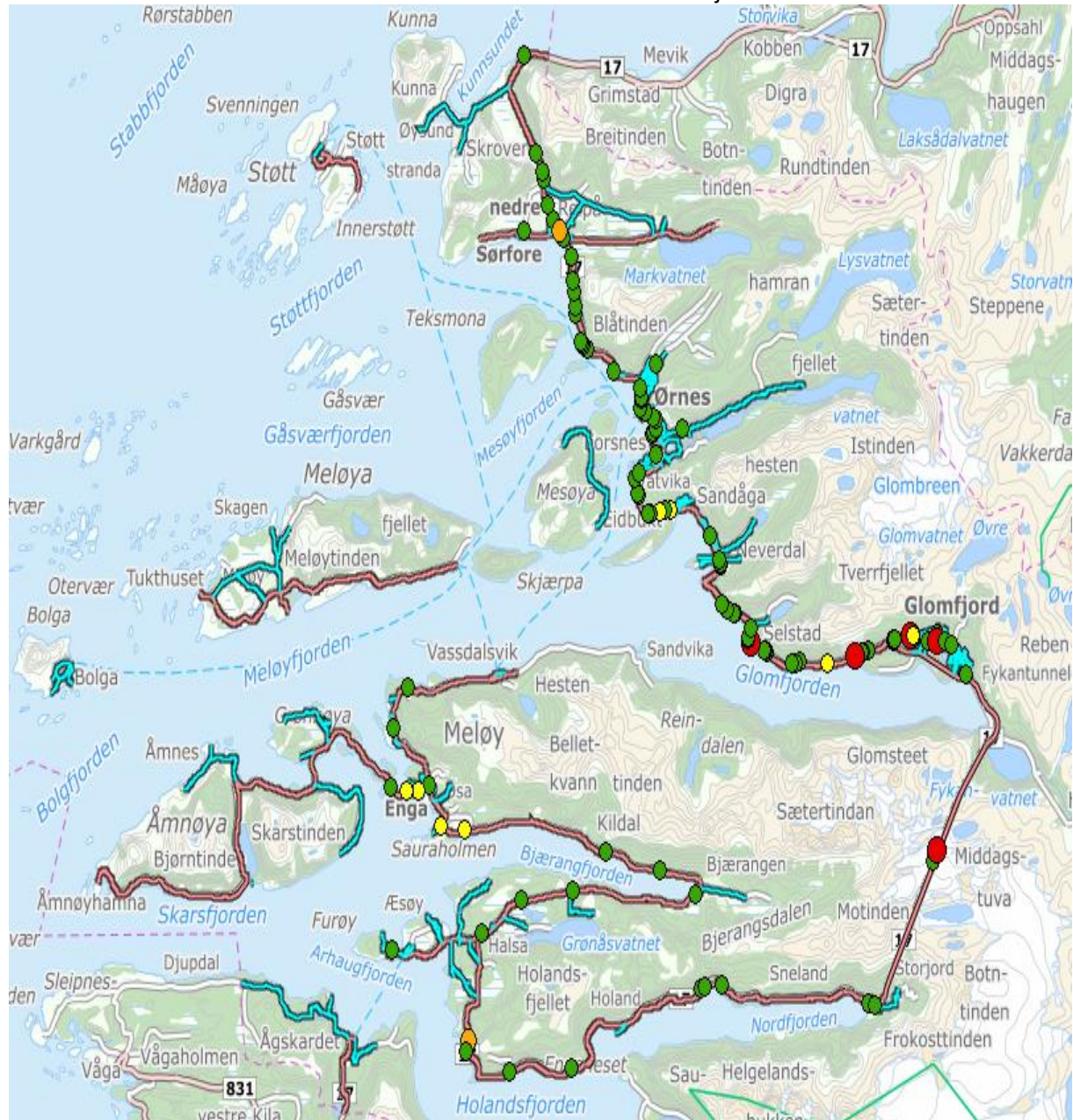
Den nasjonale trenden er at antallet ulykker blir færre. Det er den samme positive trenden for Meløy kommune. Det er møte- og utforkjøringsulykker som utgjør den største delen av ulykkene hvor det blir alvorlig skadde og drepte. Ulykkene øker noe i sommermånedene, noe som er helt naturlig.

Grafene nedenfor viser hvordan trafikkulykkene fordeler seg på typer uhell, når på året uhellene skjer, på type vei, og på type uhellskategori.





I kartet nedenfor er markert hvor i kommunen trafikkuhellene er skjedd.



- Trafikkulykke
- Drept
- Meget alvorlig skadd
- Alvorlig skadd
- Lettere skadd

I vedlegg 5 vises alle tall bak skadestatistikkene.

5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkulykker. Kostnadene ved vegtrafikkskader i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de som politirapporteres og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

Om vi tar utgangspunkt i at trafikkulykkene i Meløy kommune skjer i samme omfang som i forrige 15 årsperiode, vil de samfunnsøkonomiske kostnadene beløpe seg til ca 14,1 millioner kr pr år for alle alvorlig skadde og drepte. Tar vi med alle trafikkskader vil beløpet utgjøre 19,9 mill per år. For Meløy kommune vil dette gjenspeile seg bl.a i økte utgifter til rehabilitering samt økte ressurser til pleie og omsorg.

6.0 Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Meløy kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune” innen utgangen av 2017.

Vedlegg 3 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7.0 Mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune

7.1 Målsetning

Nullvisjonen om ingen skadde og drepte i trafikken er forankret både nasjonalt, regionalt og lokalt i Meløy kommune. For å arbeide aktivt mot nullvisjonen må det utvikles konkrete mål om redusert antall skadde og drepte i planperioden. I perioden 2018 - 2020 skal det maksimalt være 9 skadde og ingen drepte i trafikken i Meløy kommune. Dette innebærer en reduksjon på 25 % i forhold til foregående fireårsperiode, og er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen de siste fireårsperiodene.

7.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelm.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.



8.0 Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet i Meløy består av 0 kilometer riksvei, 130 kilometer fylkesvei, og 120 kilometer kommunale veier. Det er 9 kilometer med gang- og sykkelvei og fortau, som kommunen forvalter. Videre er det 500 kommunale parkeringsplasser. Meløy kommune drifter ca 2500 gatelys langs offentlig vei.

Meløy kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunene.

9.0 Tiltak

Tiltakene er i hovedsak utledet av konseptet trafiksikker kommune – konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at Meløy kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som en trafiksikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og dennes kommunalsjefer og ledere på gjennomføring av tiltakene i planperioden.

9.1 Meløy som trafiksikker kommune

Meløy kommunes rolle som barnehageeier.

- Ved utgangen av 2017 ble alle kommunale barnehager godkjente som «Trafiksikker barnehage». I planperioden skal barnehagene regodkjennes der dette er aktuelt.
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

Meløy kommunes rolle som skoleeier.

- Alle skolene skal innen vår 2018 tilfredsstillende kriteriene for «Trafiksikker skole».
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2018 / 19.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet

Meløy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Alle helsestasjonene skal innen utgangen av 2019 ha ansatte som har gjennomgått trafiksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskade i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe

Meløy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler.

Meløy kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- innen utgangen av 2018 ha implementert / forankret de vedtatte retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- innen utgangen av planperioden ha gjennomført trafiksikkerhetskurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.
- hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelmer.
- Kommunens organisasjonsavdeling har ansvar for å utarbeide egen plan for kompetanseheving innenfor temaet trafiksikkerhet.

9.2 Kompetanseheving.

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafiksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike virksomheter og bør inngå i kommunens årlige planer for kompetanseheving. Forankring av sikkerhetsarbeidet hos kommunens ledere er av avgjørende betydning for å lykkes med arbeidet.

- Trafiksikkerhetstiltak innarbeides i de årlige planer for kompetanseheving
- Alle kommunens ledere og mellomledere, samt HVO og HTV skal innen medio 2019 ha gjennomført ½ dags kurs i trafiksikkerhet.
- Det skal gjennomføres trafiksikkerhetskurs for alle ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som på daglig/regelmessig basis bruker motorisert kjøretøy i tjeneste skal få tilbud om å gjennomføre et førstehjelpskurs hvert tredje år. Rutinene etableres i 2018.
- Alle barnehagene skal innen 2019 ha hatt minimum to stykker fra det pedagogiske personalet per barnehage på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.
- Alle skolene skal innen 2019 ha hatt minimum to av skolens lærere per skole på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal innen medio 2019 ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring av barn i bil».
- Kursene kan arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk kan være behjelpelig med å arrangere kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunene. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene.



10.0 Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2018 til og med 2020.

Kommunalsjefene og lederne har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Meløy kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet innebærer at Meløy kommune skal implementere kriteriene for Trafikksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 100.000 kr til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

Meløy kommune har en målsetning om å søke trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak langs skoleveier og der barn ferdes hvert år, og vil løpende sikre plangrunnlag – herunder oppdatert trafikksikkerhetsplan – for slike søknader. Likedan vil egenandelen bli budsjettet basert på et tilskuddstak på 80% (maks 3 mill. kr per prosjekt) fra fylkeskommunen. Kommunen skal også være aktiv med å søke tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplaner.

11.0 Evaluering og rullering

Kommunalsjefene og lederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plan og kommunalteknikk, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak

Kommunale veier			
Prioritet	Hva	Når	Estimert kostnad/finansiering
1	Skoleområdet Spildervika og Spildra	2018	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 500.000 fra fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler
2	Åsveien/Idrettsveien	2019	Grunnavståelse eller reguleringsplanprosess avklares i løpet av 2019
3	DNB Arena Dalheimveien Halså	2019	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 500.000 fra fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler
4	FV17-Sparebank1 Arena Reipå	2019	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 500.000 fra fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler
5	Gang og sykkelvei Neverdal skole/barnehage	2020	
6	Utbedring gang og sykkelvei Storhamran, Ørnes	2021	
7	Strekning Furøy fergekai-Ewos/Forøy. Etablering av autovern	2021	

Meløy kommune har prioritert følgende trafiksikkerhetstiltak på riks- og fylkesvei. Vi ønsker en vurdering av disse tiltakene fra stat og fylkeskommune som veieier.

Riks- og fylkesveier			
Prioritet	Hva	Når	Merknad
1	Enga skole – planlegging av busslomme langs FV 17 eller anden alternative løsninger	2018	Søknad om planleggingsmidler på 500.000 for god trafikkavvikling, vurdere etablering av busslomme.
2	Reipå sentrum til Dalen	2019	Ferdig regulert
3	Høgseth – Reipå sentrum	2020	Ferdig regulert
4	Lyngveien – Reipå havn FV 458	2021	
5	Gang- og sykkelvei FV 452, Enga sentrum - Frikirken	2021	

Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring

<u>Meløy kommunes rolle som barnehageeier.</u>	Ansvar
Ved utgangen av 2017 ble alle kommunale barnehager godkjente som «Trafikksikker barnehage». I planperioden skal barnehagene regodkjennes der dette er aktuelt	Kommunalsjef oppvekst
Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Kommunalsjef oppvekst
<u>Meløy kommunes rolle som skoleeier</u>	Ansvar
Alle skolene skal innen vår 18 tilfredsstillende kriteriene for «Trafikksikker skole».	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2018 / 19.	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet	Kommunalsjef oppvekst
<u>Meløy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.</u>	Ansvar
Alle helsestasjonene skal innen utgangen av 2019 ha ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet i hele planperioden 2018 - 2020	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Leder Plan og kommunalteknikk
<u>Meløy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier)</u>	Ansvar
årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	Leder Plan og kommunalteknikk
<ul style="list-style-type: none"> • ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering. 	Leder Plan og kommunalteknikk

<ul style="list-style-type: none"> • ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier. 	Leder Plan og kommunalteknikk
ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet	Leder Plan og kommunalteknikk
ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi	Leder Plan og kommunalteknikk
ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum	Leder Plan og kommunalteknikk
Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler	Leder Plan og kommunalteknikk
Meløy kommune som arbeidsgiver	Ansvar
innen utgangen av 2018 ha implementert / forankret de vedtatte retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger	Organisasjonssjefen
Innen utgangen av planperioden ha gjennomført trafiksikkerhetskurs for alle ansatte som er avhengig av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver	Organisasjonssjefen
hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter	Folkehelsekoordinator
hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm	Folkehelsekoordinator
Kompetanseheving	Ansvar
Trafiksikkerhetstiltak innarbeides i de årlige planer for kompetanseheving	Organisasjonssjefen
Alle kommunens ledere og mellomledere, samt HVO og HTV skal innen medio 2019 ha gjennomført ½ dags kurs i trafiksikkerhet	Alle kommunalsjef- og lederområder
Det skal gjennomføres trafiksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som på daglig/regelmessig basis bruker motorisert kjøretøy i tjeneste skal få tilbud om å gjennomføre et førstehjelpskurs hvert tredje år. Rutinene etableres i 2018.	Alle kommunalsjef- og lederområder
Alle barnehagene skal i planperioden innen 2019 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet per barnehage på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene skal i planperioden innen 2019 ha hatt minimum 2 av skolens lærere per skole på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal innen medio 2017 ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring av barn i bil»	Kommunalsjef helse- og omsorg

<p>Kursene kan arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk kan være behjelpelig med å arrangere kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunene. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene.</p>	<p>Alle kommunalsjef- og lederområder</p>
---	---

Vedlegg 3 Trafikksikker kommune-konseptet

<https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/>

Vedlegg 4 Ulykkesstatistikk Meløy kommune 2000-2017

År.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
2000	7	10	3	1	1	5
2001	11	15	0	0	3	12
2002	8	15	0	0	1	14
2003	9	14	0	0	2	12
2004	8	13	0	0	0	13
2005	5	8	1	0	0	7
2006	12	13	0	0	0	13
2007	11	19	0	0	2	17
2008	7	10	0	1	1	8
2009	6	7	1	1	0	5
2010	4	5	0	0	0	5
2011	6	11	0	0	0	11
2012	6	12	0	0	0	12
2013	4	5	0	0	0	5
2014	3	4	0	0	0	4
2015	3	3	0	0	1	2
2016	3	3	0	0	0	3
2017	3	5	0	0	1	4
Sum	116	172	5	3	12	152

Uhellskode hovedkategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Andre uhell	6	6	0	0	0	6
Samme kjøretning	8	12	1	0	0	11
Motsatt kjøretning	22	38	1	1	6	30
Kryssende kjøretning	18	28	0	0	2	26
Fotgjenger innblandet	9	10	1	0	2	7
Utforkjøring	54	78	2	2	2	72

Måned.	Antall ulykker
Januar	7
Februar	3
Mars	8
April	7
Mai	12
Juni	15
Juli	13
August	20
September	2
Oktober	9

November	13					
Desember	8					
Uhellskategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alvorlig skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Fotgjenger e.l	9	10	1	0	2	7
Sykkel e.l.	5	5	0	0	0	5
Motorsykkel e.l	26	29	2	2	5	20
Bil	77	128	2	1	5	120

GLOMFJORD NEVERDAL ENGAVÅGEN REIPÅ STØTT
MELØYA BOLGA ÅGSKARDET HALSA ØRNES

RAUS OG KRAFTFULL

meloy.kommune.no