

Trafikksikkerhetsplan 2022-2025

Innspill etter varsel om planoppstart med anbefalinger om oppfølging

I dette dokumentet er alle innspill til trafikksikkerhetsplanen etter varsel om planoppstart gjengitt. Innspillene er kommentert med bakgrunn i målsettingen med Trafikksikkerhetsplanen og anbefalinger gitt ut fra dette.

Avsender	Oppsummering av innspillene	Kommentarer og anbefalinger
Nordland fylkeskommune	<p>NFK har mottatt flere bekymringsmeldinger om at holdeplassene som benyttes til skoleskysst langs fv. 17 oppleves som trafikkfarlig og at det er behov for tiltak for å bedre på disse forholdene. Ts-planen bør omtale dette temaet og behovet for utbedring og nye tiltak på holdeplasser langs fv. 17, bør inn i lista over fysiske tiltak på fylkesveg i handlingsplanen. NFK ser svært positivt på at kommunene utarbeider reguleringsplaner for fysiske tiltak som fortau og g/s-veger langs fylkesvegene. NFK oppfordrer Meløy kommunen til nært samarbeid med fylkeskommunen som vegeier, når kommunen utarbeider reguleringsplaner eller detaljplaner for tiltak som berører fylkesveg.</p>	<p>Innspill angående utbedring og nye tiltak på holdeplasser tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesvei.</p> <p>Meløy kommune samarbeider allerede med fylkeskommunen som vegeier, og vil fortsette dette samarbeidet for å få realisert trafikksikkerhetstiltak.</p>
MA – Rusfri Trafikk (frivillig medlemsorg.)	<p>MA oppfordrer kommunen til å sørge for at varer og tjenester de kjøper inn, og det trafikkarbeidet kommunens egne ansatte gjør, er så trafikksikkert som mulig. Kan kreve at bedrifter er sertifisert etter ISO 39001 Trafikksikkerhet eller at en legger til grunn kravene i Fair Transport, som Norges Lastebileierforbund har iverksatt</p> <p>Vi foreslår at Meløy kommune i sin trafikksikkerhetsplan krever:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Alkolås i alle egne kjøretøy, ikke bare ved kjøp av nye biler. Dette kan enkelt etter monteres. Vi ønsker også et aktivt forhold til rus blant ansatte i egen bedrift, gjennom for eksempel AKAN.2. Alkolås i alle kjøretøy som kjører i tjeneste for kommunen gjennom for eksempel anbud, som taxi, renovasjonsbiler, brøytebiler mm.	<p>Angående forslag 1 og 2:</p> <p>Alkolås har vært prøvd. Evalueringen viser store praktiske utfordringer med å få systemet til å fungere. Resulterte i at alkolåsene ble fjernet.</p> <p>Ikke aktuelt å ta inn pr. i dag.</p> <p>Angående punkt 3, kan dette vurderes ved innkjøp av nye biler.</p>

	3. At personbiler som kommunen enten selv eier eller som utfører tjenester for kommunen har god nok innebygd kollisjonssikkerhet. Kan kreve at bilene har 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet EURONCAP, noe som er helt i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen.	
Statens vegvesen	Statens vegvesen ser positivt på at Meløy kommune skal revidere gjeldene trafiksikkerhetsplan som et grunnlag for videreføringen av trafiksikkerhetsarbeidet. Det er positivt at planen har fokus på tiltak rettet mot barn og unge, blant annet knyttet til forebyggende og holdningsskapende arbeid.	OK
Skolemiljøutvalget ved Meløy videregående skole Ørnes	For området Spildra/Spildervika foreligger en reguleringsplan som har løsninger som vil bety en klar forbedring av trafikkaoset i Spildra. SMU håper man kommer i gang med handlinger for å realisere planene for veiomlegging, fortau og oppmerking av gangoverfelt snarest råd. Det aller viktigste blir å ivareta hensynet til myke trafikanter, og legge til rette for at barn og ungdom kan gå trygt til skolene i Spildervika. Gangoverfeltene må markeres tydelig. Veiomleggingen som er foreslått for adkomst Ørneshallen og Meløy vgs, synes å være fornuftig med tanke på å redusere biltrafikken på dagens vei fra krysset i Spildervika.	Skoleområdet Spildervika/Spildra tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på kommunale veier. Det søkes om trafiksikkerhetsmidler til detaljprosjektering av skoleområdene i Spildervika og Spildra.
FAU Spildra skole	1. Veikryss FV 17 Mosvoldveien. Her er det tidligere gjort en vurdering om at dette er ett utrygt område og ligger også i kommunens reguleringsplaner tilbake i tid. Siden da har krysset blitt enda mer uoversiktlig etter en endring i driften av bensinstasjonen med nyopprettet verksted. Vi ønsker at dette blir tatt opp og satt opp som en prioritet blant prosjektene i handlingsplanen. 2. Gang og sykkelvei mellom Ørneshaugen og Ørneshallen. Denne gangveien har ingen skjerming inn mot fylkesveien hvor all type trafikk gjennom Ørnes kjører tett ved. På denne strekningen er det en stor andel av barna på Spildra skole som går hver eneste dag, og her kan det fort skje en alvorlig ulykke om en bil eller lignende skulle kjøre av veien og over på gangveien. 3. Bussholdeplasser på FV 17 på Neverdal. I 2020 ble det gjort en henvendelse til Nordland fylkeskommune fra Meløy kommune om utrygg kryssing av vei på grunn av busslommer som er på	1. Foreligger detaljprosjektering fra 2018. Behov for realisering. Tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på kommunale veier. Må ha dialog med Nordland fylkeskommune om gjennomføring og finansiering. Prioritert som tiltak for myke trafikanter i kommunestyresak 48/21. 2. Tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesveier. Må ha dialog med Nordland fylkeskommune om gjennomføring og finansiering. Prioritert som tiltak for myke trafikanter i kommunestyresak 48/21. 3. Tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesveier. Henvendelsen fra 2020 gjelder tre busslommer. Må ha dialog med Nordland

	<p>nedsiden av veien. Her er ingen fotgjengeroverganger og barna kan vanskelig forutse om bilene vil stoppe eller ikke når de ønsker å krysse veien.</p> <p>4. Veikryss FV 17 Lillehaugen. Dette er et område med ett økende antall småbarnsfamilier i tillegg til en større butikk etablert i nyere tid som har skapt økt trafikk av de myke trafikantene over fylkesveien. Når barn skal gå til skolen fra dette området må de krysse fylkesveien i 60-sone, uten fotgjengerovergang. Dette er ikke å regne som en trygg skolevei.</p>	<p>fylkeskommune om gjennomføring og finansiering.</p> <p>4. Kryssing av fv 17 i dette område er en problemstilling i reguleringsplan Våtvikmyra, og vil være en problemstilling ved utbedring av fv 17 Ørnes – Glomfjord. Foreslår at kryssing fv 17 i dette området tas inn i arbeidet med oppdatering av reguleringsplanen for parsellen Spildra – Eidbukta.</p>
SU Spildra skole	<p>1. Veikryss FV 17 Mosvoldveien. Se innspill fra FAU. Krysset er blitt enda mer uoversiktlig etter endring i drift ved bensinstasjonen.</p> <p>2. Utbedring av krysset fra Gammelveien til Storhammaren, Ørnes, ny gang og sykkelvei.</p> <p>3. Etablering av autovern mellom Ørneshaugen og Ørneshallen. Se innspill fra FAU.</p> <p>4. Bussholdeplasser på FV 17 på Neverdal. Se innspill fra FAU. Vi ber Meløy kommune få med tiltak på denne utfordringen i trafiksikkerhetsplanen.</p> <p>5. Veikryss FV 17 Lillehaugen. Se innspill fra FAU. Her bør Meløy kommune jobbe for trygg sikring når barn skal krysse veien.</p>	<p>1. Se vurdering av innspill fra FAU Spildra skole</p> <p>2. Tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på kommunale veier. Søkes om trafiksikkerhetsmidler til utarbeidelse av reguleringsplan. Må ses i sammenheng med disponering av tomta til det gamle rådhuset, og eventuelle behov for omreguleringer av området.</p> <p>3. Se vurdering av innspill fra FAU Spildra skole</p> <p>4. Se vurdering av innspill fra FAU Spildra skole</p> <p>5. Se vurdering av innspill fra FAU Spildra skole</p>
FAU Neverdal EnSpire skole	<p>For å sikre elevene ved Neverdal EnSpire skole trygg skolevei er det 3 områder ved fv17 hvor det er spesielt viktig å gjennomføre tiltak.</p> <p>1. Buss-stopp ved avkjøring mot Boligfelt og Neverdal Barnehage. Området er ikke definert som gang og sykkelvei og fungerer som avkjøring mot parkering (gamle barnehagen) og boliger. Det gir til tider mye biltrafikk på busstoppet. Elevene må krysse veien som går opp til Fjellmyra og Neverdal Barnehage. Denne veien har stor trafikk og 12% stigning ovenfor krysningspunkt. Ønskelig med gangfelt over Fjellmyra veien</p> <p>2. Gangfelt i kryss Strandveien/Nessaveien/Angellbakken</p> <p>I krysset har Strandveien (FV17) forkjøringsrett og fartsgrense på 50km/t. Det er ikke skiltet langs Strandveien om at barn ferdes i området og mye trafikk overholder ikke fartsgrensen på stedet. Gangfeltet oppleves for små barn</p>	<p>1. Ny problemstilling etter at Neverdal EnSpire skole flyttet inn i nye lokaler. Har vært befaring med Statens vegvesen. Tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesveier. Må ha dialog med Nordland fylkeskommune om gjennomføring og finansiering.</p> <p>2. Sikker kryssing av fv 17 i dette området vil være en problemstilling ved utbedring av fv 17 Ørnes – Glomfjord. Foreslår at kryssing fv 17 i dette området tas inn i arbeidet med</p>

	<p>meget uoversiktlig når det kommer biler fra 4 retninger og det oppstår ofte farlige situasjoner i krysset. Vinterstid blir krysset veldig uoversiktlig når brøytekantene blir høye og biler kjører enda lengre inn i krysset for å få oversikt. I tillegg er det busslomme på begge sider av Strandveien. Når det står buss i lommen reduseres sikt lengde til ca. 30m. Ønskelig med skilt skolebarn og redusert fartsgrense, eventuelt fartsdempende tiltak.</p> <p>3. Busslomme på Sandå Elever som benytter buss fra Sandå må krysse Strandveien når de skal med buss retning Neverdal. Det er ingen gangfelt i nærheten som kan benyttes. Ønskelig å etablere gangfelt eller benytte busslomme på motsatt side.</p>	<p>oppdatering av reguleringsplanen for parsellen Neverdalen-Selstad. Tas også inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesveier, og inngår i en gjennomgang av bussholdeplasser langs fv 17 Neverdal for mulige løsninger på kort sikt. Søkes til Nordland fylkeskommune om nedsatt fartsgrense og skilt skolebarn, eventuelt fartsdempende tiltak.</p> <p>3. Se vurdering av innspill fra FAU Spildra skole.</p>
Neverdal EnSpire skole	<p>Innspill må ses i sammenheng med brev fra FAU ved Neverdal EnSpire skole. Vi støtter FAU sine innspill.</p> <p>1. Busslomme ved avkjøring mot boligfelt og Neverdal barnehage/parkering. Området bør defineres og skiltes som gang og sykkelvei.</p> <p>2. Gangfelt i kryss Strandveien/Nessaveien/Angellbakken Krysset er svært uoversiktlig. Det er ønskelig at det skiltes (Nr. 142 – Barn) både på øst og vestsiden av krysset. Samt at fartsgrensen senkes eller at det vurderes andre fartsdempende tiltak. Det bør etableres gang- og sykkelvei fra krysset mot Bjønneset.</p> <p>3. Busslomme på Sandå. De som skal med buss i retning Neverdal må krysse fylkesveien for å komme til busslommen. Det er ikke gangfelt på stedet, busslommen ligger i en sving og området er svært dårlig opplyst.</p>	<p>1. Se vurdering av innspill fra FAU Neverdal EnSpire skole</p> <p>2. Se vurdering av innspill fra FAU Neverdal EnSpire. Gang- og sykkelvei fra krysset mot Bjønneset foreslås tatt inn i arbeidet med oppdatering av reguleringsplanen for parsellen Neverdalen-Selstad.</p> <p>3. Se vurdering av innspill fra FAU Spildra skole</p>
Adele Neverdal, Neverdal	<p>Ønsker om bedre trafiksikkerhet ved Korsveien/Neverdal senter: Nedsettelse av fartsgrense til 30 km/t Fysiske hindringer for stor fart Bedre belysning. Skilting angående skole</p>	<p>Se vurdering av innspill fra FAU Neverdal EnSpire skole.</p>
Neverdal Krets Velforening	<p>1. Sikre (buss)sjåførere som kjører ut fra busslomme i Barvika. Det er uoversiktlig i begge kjøre retninger, og kort margin før møtende trafikk, men kanskje kunne dette vært bedre med speil? Merking?</p> <p>2. Bjønneset Brukes som turområde, men det mangler gangfelt denne strekningen. Mulig å senket farten, som et tiltak for å trygge myke trafikanter?</p>	<p>1. Busslomme Barvika Vurderes ikke som en aktuell problemstilling å ta inn i Trafiksikkerhetsplanen</p> <p>2. Bjønneset Se vurdering av av innspill punkt 2. Neverdal EnSpire skole</p>

	<p>3. Neverdalsneset Krysset ligger på en bakketopp, og man har dårlig sikt begge veier. Ønsker følgende: senke fartsgrensen til 30 km/timen, bedre belysning av krysset, bedre merking av krysset, og en plan for å unngå store brøyteskavler og høyt gress som kan ødelegge for oversikten i krysset. Forhøyninger i veibanen kan også være et virkemiddel for å få bilistene til å senke farten.</p> <p>4. Buss stoppet ved bautaen. Barna som kommer syklende eller gående til skolen, må krysse en mye trafikkert vei opp til kommunens største barnehage, med foreldre som kjører barna til og fra. Området/ krysset mangler både merking, gangfelt, og tilstrekkelig belysning.</p> <p>5. Busstoppet på Sandå. De som kommer fra Ørnes med buss, må krysse tvers over veien i en sving.</p> <p>6. Selstad På Selstad bruker bilister den åpne strekningen til å foreta forbi kjøring. Det mangler tilstrekkelig belysning og gang- og sykkelvei. Effektive tiltak ville kunne vært å senke fartsgrensen til 50 km/ timen, sette opp skilt med forbikjøring forbudt, og sørge for bedre belysning.</p>	<p>3. Se vurdering av innspill fra FAU Neverdal Enspire skole</p> <p>4. Busstoppet ved Bautaen: Se vurdering av innspill fra FAU Neverdal Enspire skole</p> <p>5. Busstopp Sandaa Se vurdering av innspill fra FAU Spildra</p> <p>6. Selstad Vurderes ikke som en aktuell problemstilling å ta inn i Trafikksikkerhetsplanen siden skoleelever fra Selstad har busstilbud.</p>
SU/SMU Halsaskole	<p>Halsaskole har per i dag slik vi ser det flere trafikkfarlige forhold som snarlig bør forbedres.</p> <p>1. Rundkjøringen Dette er naturlig adkomst fra Nord, og er anbefalt/fortrukken hovedadkomst. Uoversiktlig trafikk situasjon med busser som kjører inn i rundkjøringen, barn som slippes av/hentes av foreldre, barn som sykler og går. På vinteren gjør snø og snøskavler at området blir uoversiktlig.</p> <p>2. Parkering nord Dette er området hvor foreldre er oppfordret til å slippe av barna og plukke dem opp. Dette fører til at barna må gjennom rundkjøring og nevnte trafikkbilde alene.</p> <p>3. Nåværende parkering ansatte. Det blir også ofte brukt til parkering/hviletid for langtransport. Området er et alternativ for avlevering/henting, og benyttes i dag av barn som</p>	<p>Meløy kommune har vært på befaring på Halsaskole, og sett på mulige løsninger. Enighet om strakstiltak for å skille busser og biler. Ny foreldreparkering ved fv 17 (dropsone), opparbeides ny sti for adkomst mellom dropsone og skolen (utenom rundkjøring). Avmerking av bussparkering, og enveiskjøring for varetransport inn til skolen. Punkt 1-6 tas derfor ikke inn i Trafikksikkerhetsplanen.</p>

	<p>går/sykler sørover. Området har også momenter som gjør at det er trafikkfarlig for barna.</p> <p>4. Ny parkering ansatte SU/SMU ønsker å foreslå å utrede muligheten til å flytte parkering til ansatte til et område hvor det ikke er ferdsel inn/ut av skoleområdet</p> <p>5. Nytt avlevering/hentepunkt. Vi ønsker også å foreslå å etablere en smal vei for syklende og gående bak løpebanen som kan fungere som avlevering/hente område.</p> <p>6. Vareleveranse til skolen. Det er for lite plass for at godsbiler kan snu ved skolens inngang, som resulterer i at det rygges tunge godsbiler rett gjennom barnas lekeplass i skoletiden</p> <p>7. Kystriksveien fv. 17 forbi skolen. Det er stor trafikk, med mye tungtrafikk og turister langs fv 17. I dag er det 50-sone forbi skolen, og der er det ikke gang- og sykkelvei. Det er mange skolebarn som benytter denne veien til og fra skolen. Selv om det er 50-sone, er det ofte at denne fartsgrensen brytes da man kommer ut av 80-sonen mot skolen.</p>	<p>7. Fv 17 forbi skolen. Utarbeidelse av reguleringsplan gang og sykkelvei fv 17 Halska skole – Dalheimveien tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesvei. Prioritert som tiltak for myke trafikanter i kommunestyresak 48/21. Søkes til Nordland fylkeskommune om nedsatt fartsgrense og skilting skolebarn.</p>
FAU Halska skole	<p>FAU ved Halska skole har fått inn en rekke henvendelser fra bekymrede foreldre i vårt nærrområde i forhold til utrygge skoleveier for barna våre. Ønsker følgende tiltak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gratis busstilbud for 1-4. klasse og buss om vinteren for 5-7. klasse i Halsosveien. 2. Fartsreducerende tiltak eller fortau i Holandsfjordveien fra krysset Vårtunveien/ Skogsveien til Halska skole. Selv om det er 50- sone her, er det ofte at denne fartsgrensen brytes da man kommer ut av 80-sonen mot skolen og mange har vanskelig for å senke farten. Videre så avsluttes 80-sonen på en bakketopp hvor 2 (Vårtunveien og Skogsveien) veier føres inn i Holandsfjordveien i et uoversiktlig kryss. Evt. flytte start av 50-sone nærmere Iris/Monter eller fotgjengerovergang. 3. Veilys i Grindåsen 4. Fotgjengerovergang fra Halsoskrysset til fortau fylkesvei 17 ved Halska samfunnshus. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problemstillinger angående skoleskys vurderes ikke som aktuelt å ta inn i Trafikksikkerhetsplanen. 2. Se vurdering av innspill fra SU/SMU Halska skole, punkt 7. 3. Problemstillinger angående veilys vurderes ikke som aktuelt å ta inn i Trafikksikkerhetsplanen. 4. Sendes en henvendelse til Nordland fylkeskommune om justeringer i Halsoskrysset for mer trafikksikker kryssing.

<p>Meløy Grendeutvalg</p>	<p>1. Meløygården – Sørsjøen Vegen er meget smal, svingete og bratt enkelte steder. Fartsgrense er 50 km/t. Fartsgrensen Meløygården – Sørsjøen bør justeres ned til 30 km/t. Mulighetene for å etablere gang-/sykkelveg til Sørsjøen må utredes, da strekningen er svært uoversiktlig/trafikkfarlig for våre myke trafikanter.</p> <p>2. Meløygården Hovedveinettet møtes i et kryss. Smal vegbredde, uoversiktlige svinger og bebyggelse tett inntil veien, gjør det utfordrende og farlig å ferdes for våre eldste-/barn- og unge. Fartsgrense gjennom området er 50 km/t. Bør justeres ned til 30 km/t. Skilt «Kjør forsiktig – Skoleveg» mangler for strekningen Meløygården – Sørsjøen og Meløygården – Skagen.</p> <p>3. Meløygården – Skagen (Fotballbane/treningsrom) Fartsgrense 50 km/t oppheves ved avkjøring til Tvenningveien. Vei en er smal, har dårlig vegskulder/plass for myke trafikanter. Fartsgrensen bør justeres ned til 30 km/t.</p> <p>4. «Mebergsvingen» bør skiltes med «Farligsving» for å gjøre kjørende oppmerksomme på at den krappe/uoversiktlige svingen medfører stor fare for farlige trafikksituasjoner i møte med andre kjøretøy/myke trafikanter.</p> <p>5. Røshagen Autovern mangler fortsatt på et par kritiske punkter</p> <p>6. Meløysund Ferge- og hurtigbåtkai. Store utfordringer spesielt i sommersesongen, da personbiler/tunge kjøretøyer må snu i området hvor også myke trafikanter ferdes/oppholder seg. Området er også parkeringsareal for arbeidspendlere og ambulanse. Ventende og igjen stående kjøretøy/passasjerer må klare seg uten tilgang til toalett i flere timer. Yrkessjåfører har enkelte ganger ventetid fra kveld til neste morgen. Ønskelig å utrede muligheter for en mer funksjonell oppstillingsplass, belysning på hurtigbåtkai og toalett.</p> <p>7. Kaiområder i Meløy Meløy grendelag ber om at kaiområder som benyttes til offentlig kommunikasjon tas inn i Trafikksikkerhetsplanen og viser til KST-sak 52/20</p>	<p>Punkt 1-4. Vurderer ikke innspillene om nedsatt fartsgrense og skilting som aktuelle for å ta inn i Trafikksikkerhetsplanen.</p> <p>Søkes til Nordland fylkeskommune om nedsatt fartsgrense og skilting.</p> <p>5. Manglende autovern tas opp med Nordland fylkeskommune.</p> <p>6. Meløysund ferge- og hurtigbåtkai benyttes ukentlig av skoleelever i forbindelse med svømmeundervisning i Glomfjord. Gjort avtale med Nordland fylkeskommune om investering i og drift av lys ved hurtigbåtkai. Kai vil også sikres ved skilt og kjetting. Tas derfor ikke inn i Trafikksikkerhetsplanen.</p> <p>Sendes innspill til Nordland fylkeskommune om tiltak vedrørende fergeområdet.</p> <p>7. Fysiske tiltak i trafikksikkerhetsplanen skal primært omhandle tiltak langs skoleveger eller andre områder hvor barn ferdes i nærmiljøet.</p>
-------------------------------	---	--

		Foreslår at kaiområder som benyttes av skolelever tas inn der det er relevant.
FAU Glomfjord Skole	Skoleveien for barn som går, er farlig. Busstoppen til skolebussen ble flyttet fra skolen pga mye kaos med biler særlig om morgenen (foreldre som skal sette av barna). Busstoppen er nå på toppen av Glomveien (kirkebakken). Denne løsningen ikke bedre enn utgangspunktet. Det er foreslått at elevene skal sette av ved strømkiosken nedenfor skolen, for å hindre trafikken rett utenfor skolen. Trafikkproblemet berører et mye større område enn rett utenfor skolen. Om vinteren, er det høye brøyteskavler i Glomfjord, og i noen gater står det flere biler langs veien. Det gjør veiene smale og uoversiktlige. Må se på en annen løsning for skolebussen, og trafikken til skolen må reduseres. Foreldre må slutte å kjøre ungene til skolen, med mindre det er behov for det. Her må det kanskje på plass en virkningsfull holdningskampanje.	Skoleområdet ved Glomfjord skole, inkludert fortau langs Skoleveien tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på kommunale veier. Det søkes om trafiksikkerhetsmidler til reguleringsplan.
Reipå Grendelag/FAU Reipå skole	Ønske om at gang og sykkelvei langs veien til Fore prioriteres. Langs veien bor det over 30 skole og barnehagebarn som i dag er tvunget til å gå og sykle i veibanen. Veien er smal, IKKE belyst, uten veiskulder og trafikkeres i stor og økende grad av bl.a. anleggsmaskiner og lastebiler i takt med utbyggingen av industrien i Reipå havn. Fartsgrensen langs veien er 60 km/t. I tillegg er veien adkomst til kommunens største utfartsområde, Hornneset. Barna rapporterer ofte om farlige opplevelser langs skoleveien og det haster med å få dette i orden.	Gang og sykkelvei Lyngveien – Reipå havn tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesveier. Det søkes om trafiksikkerhetsmidler til reguleringsplan.
Meløy Ungdomsråd (innspill etter møte)	Gruppe Halså (går på Enga skole): Tar buss (30 min), lang skolevei. Ingen utrygge plasser ved Enga skole, egen plass der bussene stopper ved skolen, gangfelt, fartsdumper etc ved skolen. Utrygg vei til skolen ved rasfare i Bjæringen. Glomfjord: Helt grei skolevei. Men biler som kjører for fort. Mange kjører ungene til skolen, og det er dårlig snuplass. Samtidig mange skoleelever som går over veien der. Neverdal: Elevene som skal til Enspire skole tar buss og går av ved Bautaen. Må krysse veien som går opp til Utsikten barnehage. Oppleveres som farlig fordi	Rassikring FV456 Storrøna i Bjærangsfjorden. For omfattende tiltak for Trafiksikkerhetsplanen. Prioritert som tiltak for bilvei i kommunestyresak 48/21. Innspillene dekkes ellers av øvrige innspill mht. skolevei.

	<p>det er mye trafikk til og fra barnehagen om morgenen. Elevene som kommer fra Glomfjord, går av ved Snarkjøp. De går over plassen ved Snarkjøp. Opplevs også som skummel ved at biler kjører der på vei inn.</p> <p>Meløya: Opplevs ikke som farlig der. De har bare en vei og lite biler. Fergeleiet og hurtigbåtkaia opplevs som nokså trygge områder. Men kryssinga over FV 17 opplevs som skummelt. Bilene kjører fort til tross for 40 km grense og fartsdumper.</p> <p>Ørnes: Går trygt de fleste steder, men veien opp til skoleområdet i Spildervika er utrygg. Det kommer en gang- og sykkelvei fra Spilderneset der det også er biltrafikk. Mange skumle situasjoner, særlig på vinteren når det er glatt. En del kjører elevene til Spildra skole, og kommer kjørende ned etterpå når ungdomsskoleeleven er på tur opp til skolen. Overgangen over veien fra Kløverstua og over til Kulturfabrikken er skummel. Burde vært gangfelt etc. Krysset ved Best (Idrettsveien og Torsvika) opplevs også som utrygt. Uoversiktlig når de kommer fra sentrum/Best og skal krysse over veien for å gå til Torsvika. Kunne det vært satt opp et speil? Gangfeltet ved Bella Napoli oppfattes også som utrygt. Det er uoversiktlig, mye trafikk og bilene kjører fort. Er det mulig med forsterket belysning. Krysset opp til Dybvik tannhelsesenter opplevs også skummelt. Uoversiktlig – kunne det blitt bedre med det speil der? Reipå (ingen elever fra Reipå, men fikk noen innspill) Foreveien har dårlig belysning og mangler fortau. Mange unger som bor langs veien, og er en del rånere som kjører der.</p> <p>Fritid: Mangler veibelysning en del steder på Meløya. Dette gjør det utrygt å ferdes en del plasser. Forøya – mangler veibelysning på vei som er asfaltert. Bare belysning på grusveien. Veien utover fra Halsa sentrum til Forøy mangler fortau og i tillegg er det en brå sving der. Bilene kjører veldig fort de. Skal gjerne rekke ferga. Skummelt for barn og unge som går der.</p>	<p>Problemstillinger angående veilys vurderes ikke som aktuelt å ta inn i Trafikksikkerhetsplanen.</p> <p>Manglende gang- og sykkelvei fra Halsa sentrum til Forøy fergekai. Gang og sykkelvei fv 17 Forøy ferjeleie – Halsa sentrum tas inn i handlingsplanen for fysiske tiltak på fylkesvei. Søkes om trafikksikkerhetsmidler til utarbeidelse av reguleringsplan. Prioritert som tiltak for myke trafikanter i kommunestyresak 48/21.</p>
--	---	---