



Innhold

Innhold	2
1.0 Forord	3
2.0 Sammendrag	4
3.0 Innledning.....	4
3.1 Historikk.....	4
3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune	4
3.3 Samarbeidspartnere	5
4.0 Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	6
4.1 Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan	6
4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2014 - 2023	7
4.3 Regional transportplan, handlingsprogram 2018 -2021	7
4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2018-2025	8
5.0 Ulykkessituasjonen og- utviklingen i Meløy kommune	8
5.1 Analyse av ulykkene 2015-2019	8
5.2 Samfunnsøkonomiske kostnader i Meløy kommune 2015-2019.....	10
6.0 Trafikksikker kommune	11
7.0 Mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune.....	12
7.1 Målsetning	12
7.2 Strategi.....	12
8.0 Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	13
9.0 Tiltak.....	13
9.1 Meløy som trafikksikker kommune	14
9.2 Kompetanseheving	16
10.0 Økonomi	17
11.0 Evaluering og rullering.....	18
Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak	19
Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring	20
Vedlegg 3 Trafikksikker kommune-konseptet.....	24
Vedlegg 4 Ulykkesstatistikk Meløy kommune 2010-2018	25

Alle foto: Connie Slettan Olsen, Meløy kommune

1.0 Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2020-2022 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune. Meløy kommune ble godkjent som «Trafikksikker kommune» den 22. juni 2018. I 2021 må Meløy kommune regodkjennes som trafikksikker kommune. Det er derfor viktig at kommunen fortsetter sitt trafikksikkerhetsarbeid også i denne planperioden.

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak er vedlagt og skal vise de prioriterte tiltak som innarbeides i kommunal egenandel i årlig økonomiplan- og budsjett. Det skal i tillegg årlig søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Trafikksikkerhetsarbeid er viktige folkehelseiltak for alle trafikantgrupper. Denne trafikksikkerhetsplanen har derfor fokus på helseperspektivet, som også er et satsingsområde for kommunen.

Det er en utfordring i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å få satt temaet på den politiske dagsordenen. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og at tiltakene blir gjennomført.

Kommunestyrets vedtak lyder slik:

1. Det legges fram forslag til Trafikksikkerhetsplan 2020-2022
2. Kommunestyret vedtar å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler etter prioriteringer i handlingsplan for fysiske tiltak på vei, jfr vedlegg 1
3. Handlingsplan for fysiske tiltak på vei rulleres årlig i hele planperioden
4. Tiltak i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet gjennomføres i samsvar med tabell i vedlegg 2
5. Utvalg for Samfunn er trafikksikkerhetsutvalg. Politi og ungdomsråd inviteres til deltakelse
6. Det skal arbeides aktivt med holdningsskapende tiltak knyttet til ungdom og rus

2.0 Sammenheng

Denne planen er basert på Meløy kommunes «Trafikksikkerhetsplan 2019-2020» og viderefører organiseringen av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Som den forrige bygger planen på «Trafikksikker kommune» - konseptet, og er godt forankret hos kommunedirektøren og hos strategisk ledergruppe. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i planens punkt 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Trafikksikkerhetsplanen har som tidligere fokus på fysiske tiltak, og handlingsplanen i vedlegg 1 for fysiske tiltak skal rulleres årlig. I tillegg har planen fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3.0 Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er nr. 8 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Meløy kommune. Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er i stor grad oppnådd. Utfordringen har likevel vært å forankre planen i alle kommunens enheter, samt å få finansiering til ikke-fysiske tiltak.

Våre trafikksikkerhetsplaner er delvis forankret i og inspirert av Nordland Fylkeskommunes trafikksikkerhetsplaner. Ved å legge betydelig vekt på fylkeskommunens målsetninger sikrer vi en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå. De nasjonale føringene har dessuten blitt mer tydeligere og mer konkrete, særlig gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021».

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune er forankret hos kommunedirektøren, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2020 – 2022 er tillagt avdelingsleder for plan og utvikling.

Det er viktig å forankre arbeidet hos kommunedirektøren og hos strategisk ledergruppe for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin del av trafikksikkerhetsansvaret. Det er avgjørende for trafikksikkerhetsarbeidet at kommunalsjefene og lederne følger opp og sørger for at planen blir gjennomført.

Denne planen tar også utgangspunkt i «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg 2018-2021». Mange av tiltakene trafikksikkerhetsplanen er derfor en videreføring av de nasjonale forventningene til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

I forbindelse med utarbeiding av ny trafikk sikkerhetsplan er det nå Utvalg Samfunn som i tillegg er trafikk sikkerhetsutvalg. Utvalget består av ungdomsråd, samt en representant fra hver av enhetene helse og omsorg, og oppvekst, plan- og utvikling. Politiet, Statens vegvesen og Trygg Trafikk inviteres til å delta på møtene.

3.3 Samarbeidspartnere

Forrige Trafikk sikkerhetsplanen for 2018 – 2020 er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom avdelingene i kommunen. Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Planen ble sendt til behandling i alle politiske utvalg, i tillegg til Politiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen. I tillegg ble planen sendt til kommunale etater og andre aktører.

Trafikk sikkerhetsplanen for 2020-2022 er en lett revisjon av forrige plan. Grunnet bemanningssituasjon, tidsmangel og korona-viruset ble ikke planen sendt på høring til Nordland fylkeskommune, Trygg Trafikk, Politiet eller Statens Vegvesen. Planen ble sendt ut på en intern høring i kommunen hvor det kom inn noen innspill.



4.0 Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan

«Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021» er utarbeidet av Statens vegvesen, Politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har andre aktører kommet med innspill til planen. Planen bygger på Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.

Ambisjoner og prioriteringer i nasjonal tiltaksplan er i samsvar med en rekke planer og strategier:

- Statens vegvesens handlingsprogram for 2018 – 2023 (2029)
- Strategiplan for polititjeneste på veg 2016 – 2019
- Trygg Trafikks strategi for 2018 – 2025
- Fylkeskommuners planer for prioritering av trafikksikkerhetsarbeid
- Syv storbykommuners trafikksikkerhetsplaner

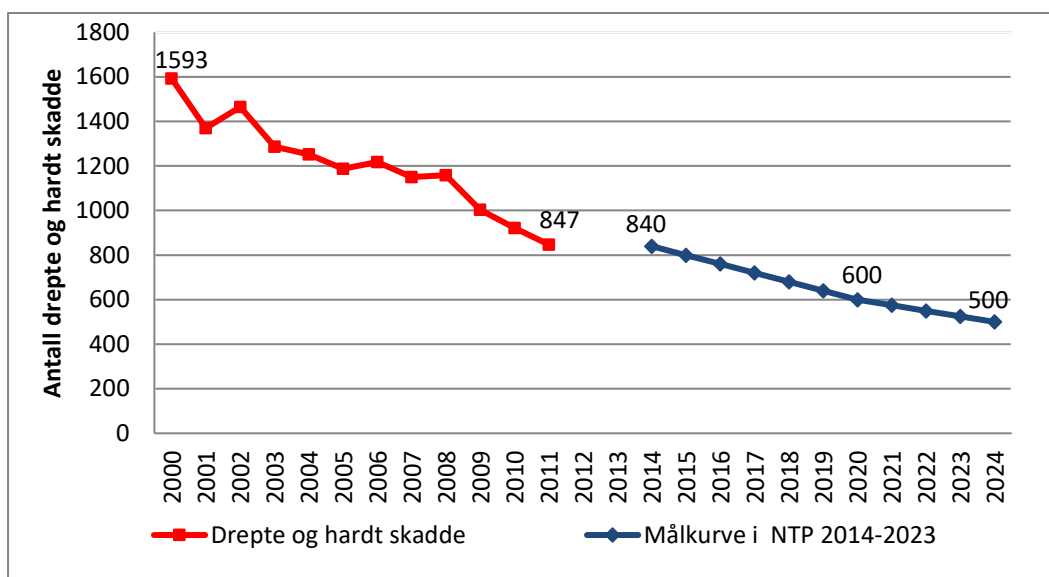
Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglige, forankrede tiltak og i tillegg styrke samarbeidet mellom sentrale trafikksikkerhetsaktører.

Tiltakene som er opplistet i tiltaksplanen skal sikre en stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i trafikken i 2030. Å nå målet vil innebære en reduksjon på omtrent 60% sammenlignet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

I «Nasjonal transportplan 2018 – 2029» inneholder for første gang et eget kapittel som kalles *Barnas transportplan*. Målet er å:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven illustrerer målet om en gradvis nedtrapping frem mot nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2014 - 2023

Nasjonal sykkelstrategi har som hovedmål at sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8% av alle reiser innen 2023. Det er i tillegg satt opp tre delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklist
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen

Nasjonal gåstrategi har to hovedmål. Det første hovedmålet er 1) det skal være attraktivt for alle å gå. Det innebærer at alle grupper i befolkningen skal oppleve at det er attraktivt å gå, og at det er lagt til rette for at de kan gå mer i hverdagen.

Det andre hovedmålet er at 2) flere skal gå mer. Det betyr at flere av befolkningens totale reiser skal gjøres til fots og at alle befolkningsgrupper skal gå mer i hverdagen.

4.3 Regional transportplan, handlingsprogram 2018 -2021

«Regional Transportplan Nordland – Handlingsplan 2018 – 2021» skal først og fremst være et redskap for å skape en mer effektiv og enhetlig transportpolitikk i Nordland. Den skal sikre en planmessig utvikling av gode transportløsninger på tvers av kommuner, landsdeler og over landegrensene.

Denne planen skal revideres hvert fjerde år. I kapittel 4 påpekes det at trafikksikkerhet er et felles ansvar for fylkeskommunene og for kommunene. Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid er dessuten pekt ut som et hovedsatsingsområde i Nordland fylkes handlingsprogram for trafikksikkerhet i perioden 2018-2021. For å nå nullvisjonen må alle jobbe tverrfaglig og strukturert på sine områder.

Kapittelet oppstiller følgende delmål:

- Det systematiske og organisatoriske trafikksikkerhetsarbeidet skal styrkes
- Det skal satses mer på opplæring og holdningsskapende arbeid for alle trafikantgrupper
- Det skal etableres flere fysiske anlegg som bedrer trafikksikkerheten

4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2018-2025

I «Nordland Fylkeskommunes handlingsprogram 2019 – kilder til livskvalitet – regional folkehelseplan 2018-2025» er trafikksikkerhet trukket inn som et forebyggende tiltak. I kapittel 5 – Barn og unge, er det å jobbe for at skoler, barnehager og kommuner er trafikksikre listet opp som ett av de prioriterte tiltakene.

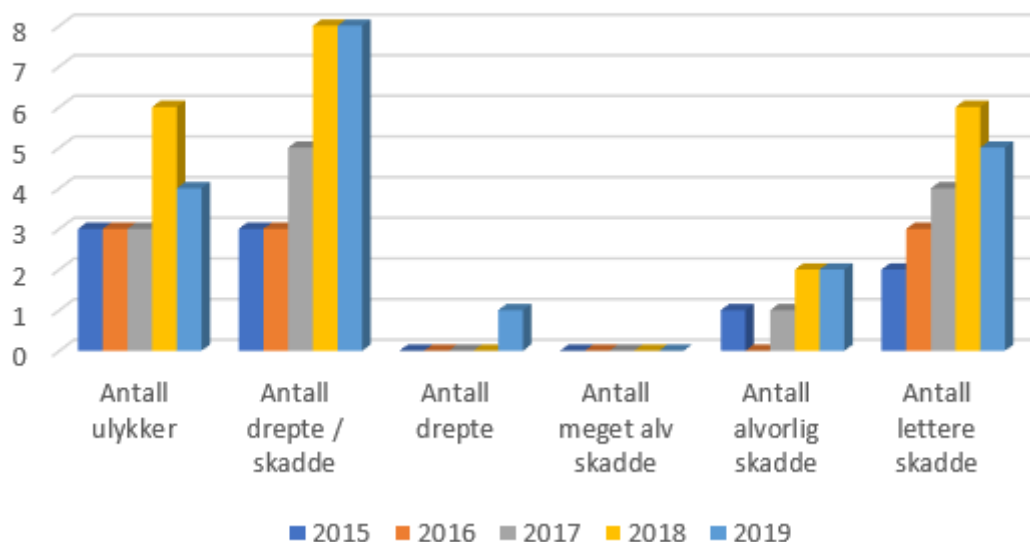
Bakgrunnen for det er at trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge, og er en av de største årsakene til bruk av helsetjenester. Det anses derfor som naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid også blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

5.0 Ulykkesituasjonen og- utviklingen i Meløy kommune

5.1 Analyse av ulykkene 2015-2019

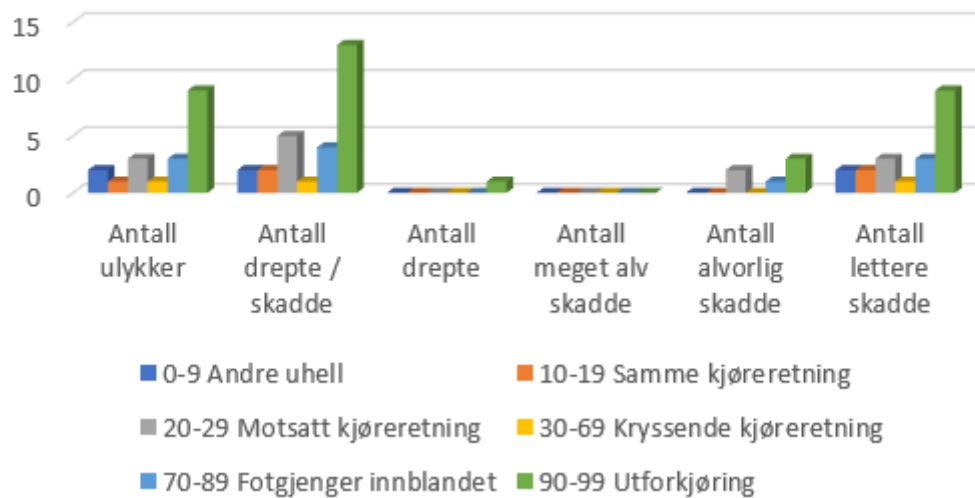
I perioden fra 2015 til 2019 har vi hatt 20 lettere skadde i trafikken. Det er en som har blitt drept, seks har blitt alvorlig skadd i perioden, og den siste hendelsen var i 2019.

Antall ulykker, drepte og skadde fordelt på år



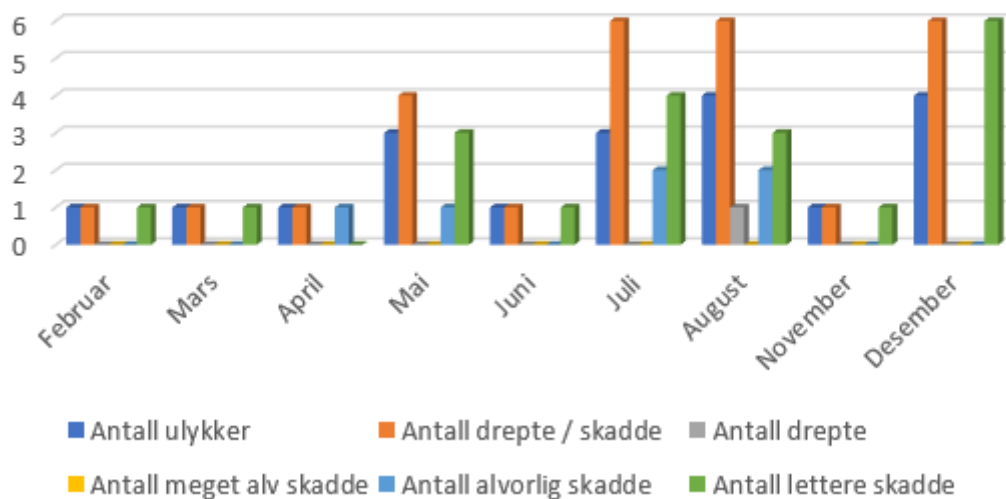
Den nasjonale trenden er at antallet trafikkulykker blir færre. Ifølge statistikkene kan vi se en liten økning i Meløy kommune siden 2017. Antall ulykker ligger likevel noe under i 2018 og 2019 sammenlignet med 2015 og 2016.

Antall ulykker, drepte og skadde fordelt på uhellstyper



Det er møte- og utforkjøringsulykker som utgjør den største delen av ulykkene hvor det blir alvorlig skadde og drepte.

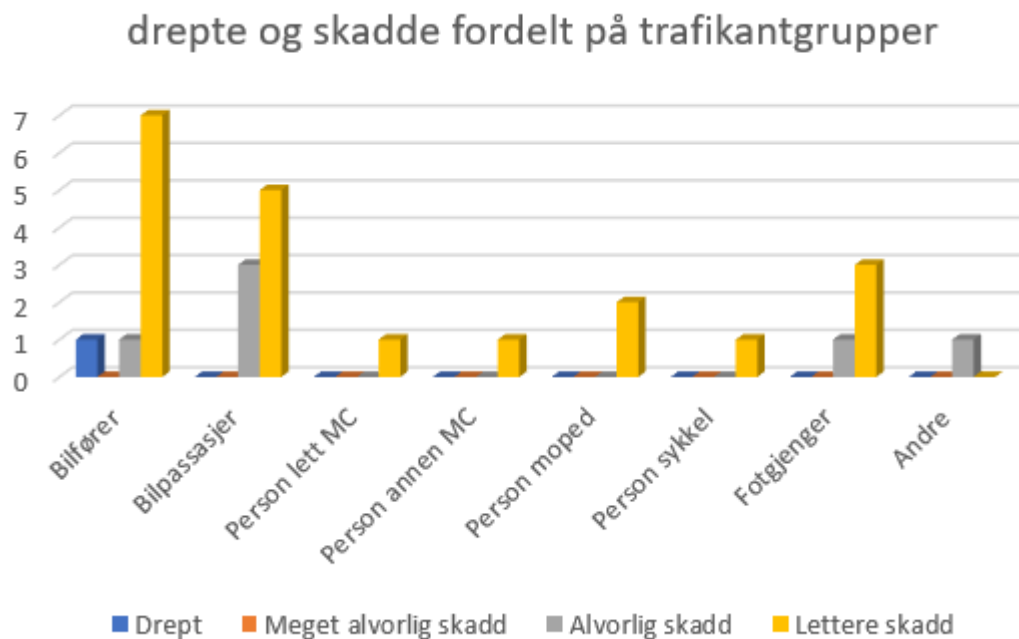
Antall ulykker, drepte og skadde fordelt på måneder



Statistikkene viser at ulykkene øker noe i sommermånedene, noe som er helt naturlig. Det er også en økning i desember.

Vegkategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	meget alv skadde	alvorlig skadde	lettere skadde
Fylkesveg	16	24	1	0	6	17
Kommunal veg	2	2	0	0	0	2
Privat veg	1	1	0	0	0	1

Det er størst andel trafikkulykker på fylkesveg, med størst andel skadde/drepte og lettere skadde. Tallene er betydelig lavere på kommunal og privat vei.



Statistikken viser at det er størst sannsynlighet for å bli lettere skadde som bilfører, bilpassasjer og fotgjenger. Det er oftest bilpassasjeren som blir alvorlig skadd.

I vedlegg 4 vises alle tall bak skadestatistikkene.

5.2 Samfunnsøkonomiske kostnader i Meløy kommune 2015-2019

Det er nytte-/kostnadsanalyser beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) som brukes for å beregne trafikkulykkeskostnader. Analysene omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap. Kostnadene for vegtrafikkskader er i 2016-priser, regnet pr. skadet person og er vist nedenfor.

Utgangspunktet er som følger:

- En drept: 30,2 millioner kr
- En meget alvorlig skadd: 27,1 millioner kr
- En alvorlig skadd: 9,6 millioner kr
- En lettere skadd: 730 000 kr

I dette ligger:

- Medisinske kostnader
- Produksjonsbortfall
- Materielle kostnader
- Administrative kostnader
- Økonomisk verdsetting av velferdstap ved trafikkskader

For Meløy kommune blir dette:

1 drept:	30 200 000,
6 alvorlig skadd:	57 600 000,
20 lettere skadd:	14 600 000,
SUM:	102 400 000,

Trafikkulykkene i Meløy har i denne perioden kostet samfunnet over 100 millioner kroner.

6.0 Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er flere lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunenes ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunene er pålagt et stort ansvar som veier, eier av skole og barnehage, som en stor arbeidsgiver og som kjøper av transporttjenester.

Meløy kommune har for å ivareta denne helhetstenkningen utarbeider kriterier og sjekklistor som skal være verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Meløy kommune har siden forrige trafikksikkerhetsplan blitt erklært som «Trafikksikker kommune». Kommunen må regodkjennes i 2021.

Vedlegg 3 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7.0 Mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Meløy kommune

7.1 Målsetning

Meløy kommune vil fortsette å jobbe aktivt mot den nasjonale nullvisjonen og for å gjøre det må det utvikles konkrete mål om redusert antall skadde og drept i planperioden.

7.2 Strategi

I «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021» er det satt opp en rekke mål. For å nå disse målene må det iverksettes forskjellige tiltak. Meløy kommune skal jobbe aktivt videre for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Det gjelder først og fremst på disse områdene:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring og sykkelhjem.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene
- Arbeide med holdningsskapende tiltak rettet mot rus i trafikken, spesielt for unge og unge voksne
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager



8.0 Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet i Meløy består av 0 kilometer riksvei, 130 kilometer fylkesvei, og 120 kilometer kommunale veier. Det er 9 kilometer med gang- og sykkelvei og fortau, som kommunen forvalter. Videre er det 500 kommunale parkeringsplasser. Meløy kommune drifter ca. 2500 gatelys langs offentlig vei.

Det etableres nå ny gang- og sykkelvei i Aspdalen og gjennom Halså sentrum, disse prosjektene ferdigstilles i løpet av 2020.

Meløy kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunene.

9.0 Tiltak

Meløy kommune vil arbeide med å fremme de tiltakene som er utledet av konseptet «Trafikksikker kommune», med de føringer og satsingsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at kommunen reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og at kommunen fortsatt vil fremstå som en trafikksikker kommune.

Det ligger et betydelig ansvar på kommunedirektøren og strategisk ledelse for gjennomføring av tiltakene i planperioden.

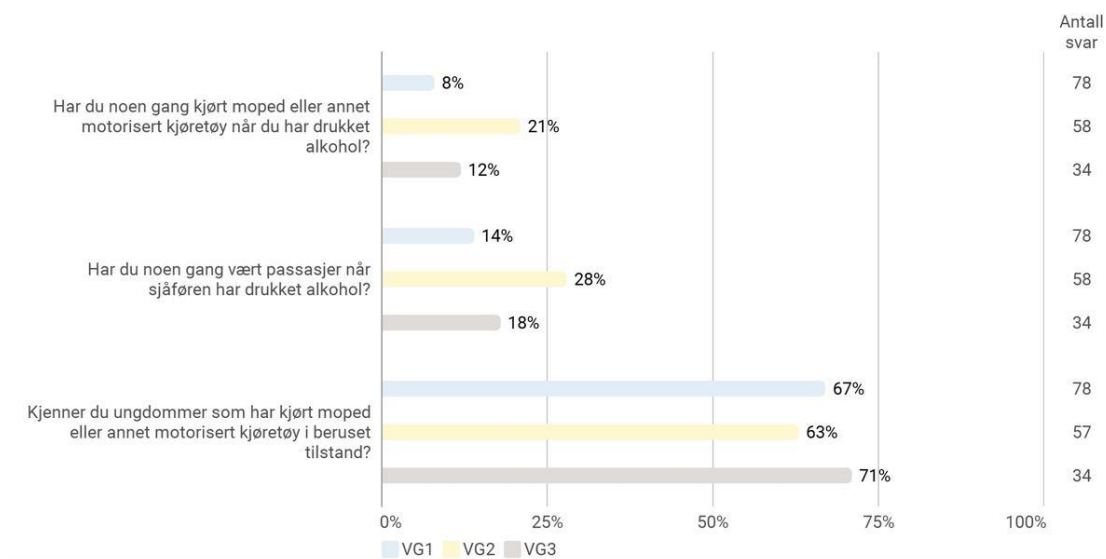
Nytt fra forrige plan er strategien om å arbeide med holdningsskapende tiltak rettet mot rus i trafikken, spesielt for unge og unge voksne.

Ungdom og rus

Bakgrunnen for strategien er at det i mars 2019 ble gjennomført Meløyskolen Ungdata for alle elevene på mellomtrinnet, ungdomstrinnet og ved Meløy videregående skole. Elevene på videregående skole fikk en rekke spørsmål om rus og kjøring. Resultatene er ikke sammenlignet med landsbasis, men de er likevel urovekkende i lokal sammenheng.

A15. Kjøring i ruset tilstand

(Prosentandel som har svart 'ja')



Tallene viser at en høy prosentandel av elevene som deltok i undersøkelsen har kjørt eller vært passasjer i beruset tilstand. Det er svært mange som svarer at de kjenner noen som har kjørt i beruset tilstand. Det er derfor blitt signalisert fra flere hold at det bør rettes større fokus på holdningsskapende arbeid rundt ungdom og rus i kommunen. I denne planperioden vil det tatt med en målsetning å arbeide med holdningsskapende tiltak rettet mot rus i trafikken, spesielt for unge og unge voksne.

9.1 Meløy som trafikksikker kommune

Meløy kommunes rolle som barnehageeier

- Ved utgangen av 2017 ble alle kommunale barnehager godkjente som «Trafikksikker barnehage». I planperioden skal barnehagene regodkjennes i 2021.
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

Meløy kommunes rolle som skoleeier

- Alle skolene skal tilfredsstillе kriteriene for «Trafikksikker skole». I planperioden skal skolene regodkjennes innen 2021.
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 ganger pr år i samarbeid med Trygg Trafikk.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene til enhver tid har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet

- Kommunen skal jobbe for «aktiv skolevei» gjennom helsefremmende skole-konseptet

Meløy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel

- Arbeide med holdningsskapende tiltak rettet mot rus i trafikken, spesielt for unge og unge voksne
- Alle helsestasjonene skal ha ansatte som har gjennomgått trafiksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskade i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe
- Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens innbyggere til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter/kampanjer.

Meløy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier)

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler.

Meløy kommune som arbeidsgiver

Kommunen skal:

- ha vedtatte retningslinjer for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- I løpet av planperioden ha gjennomført trafiksikkerhetskurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter/kampanjer.
- hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelmer.
- Kommunen har ansvar for å utarbeide egen plan for kompetanseheving innenfor temaet trafiksikkerhet.

9.2 Kompetanseheving

Som i forrige trafiksikkerhetsplan er også intensjonen i den nye planen å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Det utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike virksomheter og bør inngå i kommunens årlige planer for kompetanseheving. Det krever forankring hos strategisk ledelse, og er avgjørende for å lykkes med arbeidet.

Målet er at:

- Trafiksikkerhetstiltak innarbeides i de årlige planer for kompetanseheving
- Alle kommunens ledere og mellomledere, samt HVO og HTV skal ha gjennomført ½ dags kurs i trafiksikkerhet i løpet av planperioden.
- Det skal gjennomføres trafiksikkerhetskurs for alle ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som på daglig/regelmessig basis bruker motorisert kjøretøy i tjeneste skal få tilbud om å gjennomføre et førstehjelpskurs hvert tredje år.
- Alle barnehagene skal ha hatt minimum to stykker fra det pedagogiske personalet per barnehage på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.
- Alle skolene skal ha hatt minimum to av skolens lærere per skole på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring av barn i bil».

- Kursene kan arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk kan være behjelpelig med å arrangere kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunene. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene.



10.0 Økonomi

Alle trafiksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, prioriteres i budsjettet hvert år fra 2020 til og med 2022. Strategisk ledelse og de øvrige lederne har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Meløy kommune har et forpliktende samarbeid med Nordland Fylkeskommune. Samarbeidet innebærer at kommunen skal implementere kriteriene for «Trafikksikker kommune». Som et resultat av godkjenningen i 2018 som «Trafikksikker kommune» mottar kommunen 100 000 kr til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd for blant annet kjørekurs for ansatte, og kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole. Kommunen må regodkjennes som «trafiksikker kommune» i 2021.

Kommunen har også mottatt midler for å gjennomføre «Reflekskampanje». Gjennom kampanjen oppfordres kommunens innbyggere til å benytte refleks. Det deles ut reflekser og lysarmbånd på blant annet barne- og ungdomstrinnet.



Meløy kommune har en målsetning om å søke om trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak langs skoleveier og der barn ferdes hvert år, og vil gi sikre plangrunnlag og oppdatert trafikksikkerhetsplan ved slike søknader. Egenandelen for prosjekter vil bli budsjettet basert på et tilskuddstak på 80% (maks 3 millioner kroner per prosjekt) fra Nordland fylkeskommune. Kommunen skal være aktiv med å søke tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplaner.

11.0 Evaluering og rullering

Kommunalsjefene og avdelingslederne skal rapportere årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plan- og utvikling. Dette skal sammenfattes og legges frem som en samlet rapport til kommunedirektøren. Kommunedirektøren skal rapportere årlig til kommunestyret.

Vedlegg 1 Handlingsplan fysiske tiltak

Kommunale veier			
Prioritet	Hva	Når	Estimert kostnad/finansiering
1	DNB Arena Dalheimveien Halså	2020	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikkssikkerhetsmidler
2	FV17-Sparebanken1 Arena Reipå	2020	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikkssikkerhetsmidler
3	Utbedring av krysset fra Gammelveien til Storhammaren, Ørnes, ny gang og sykkelvei	2021	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikkssikkerhetsmidler. Grunnavståelse kreves uten reguleringsplan.
4	Gang – og sykkelvei, Skoleområdet ved Glomfjord skole	2021	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikkssikkerhetsmidler.
5	Åsveien/Idrettsveien	2021	Grunnavståelse eller reguleringsplanprosess avklares i løpet av 2021.
6	Strekning Furøy fergekai-Ewos/Forøy. Etablering av autovern	2022	

Meløy kommune har prioritert følgende trafikkssikkerhetstiltak på riks- og fylkesvei. Vi ønsker en vurdering av disse tiltakene fra stat og fylkeskommune som veieier.

Riks- og fylkesveier			
Prioritet	Hva	Når	Merknad
1	Enga skole – busslomme langs FV 17	2020	Det er laget plan og kostnadsoverslag. Kommunen må søke om tilskudd til utførelse samt få innvilget mer penger til utførelse.

2	Fra Reipå sentrum til Tuven boligfelt	2020	Ferdig regulert, Detaljprosjektering kreves. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikk sikkerhetsmidler
3	Etablering av autovern mellom krysset Ørneshaugen og Dybvik Sport	2021	Søke om tilskudd til etablering av autovern samt få innvilget penger til utførelse.
4	Lyngveien – Reipå havn FV 7426 (Fore)	2021	Utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikk sikkerhetsmidler
5	Høgseth – Reipå sentrum	2022	Ferdig regulert, detaljprosjektering kreves. Søkes om inntil 300.000 fra fylkeskommunale trafikk sikkerhetsmidler
6	Gang- og sykkelvei FV 452, Enga sentrum – Frikirken	2022	

Vedlegg 2 Tiltak i trafikk sikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring

Meløy kommunes rolle som barnehageeier	Ansvar
Alle kommunale barnehager skal innen 2021 regodkjennes som «Trafikk sikker barnehage».	Kommunalsjef oppvekst
Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Kommunalsjef oppvekst
Meløy kommunes rolle som skoleeier	Ansvar
Alle skolene skal innen 2021 tilfredsstillе kriteriene for «Trafikk sikker skole».	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal jobbe for «aktiv skolevei» gjennom helsefremmende skole-konseptet	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha ansatte med kompetanse innen sykkelopplæring. Ansatte skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i	Kommunalsjef oppvekst

samarbeid med Trygg Trafikk. Det skal etableres egen rulleringsplan for dette.	
Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet	Kommunalsjef oppvekst
Meløy kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel	Ansvar
Alle helsestasjonene skal ha ansatte som har gjennomgått trafiksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet i hele planperioden 2020 – 2022	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe. Må følges opp av kommunalsjef i neste planperiode.	Kommunalsjef Samfunn
Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens innbyggere til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter/kampanjer.	Folkehelserådgiver
Arbeide med holdningsskapende tiltak rettet mot rus i trafikken, spesielt for unge og unge voksne	Folkehelserådgiver
Meløy kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier)	Ansvar
årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	Avdelingsleder drift
ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rulling.	Avdelingsleder drift

• ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.	Avdelingsleder drift
ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet	Avdelingsleder plan- og utvikling
ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi	Avdelingsleder drift
ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum	Avdelingsleder plan- og utvikling
Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Avdelingsleder plan- og utvikling
Meløy kommune som arbeidsgiver	Ansvar
skal ha implementert / forankret de vedtatte retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger	Assisterende kommunedirektør
innen utgangen av planperioden ha gjennomført trafikksikkerhetskurs for alle ansatte som er avhengig av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver	Assisterende kommunedirektør
hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter/kampanjer	Assisterende kommunedirektør/Folkehelserådgiver
hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelmer	Folkehelserådgiver
Kompetanseheving	Ansvar
Trafikksikkerhetstiltak innarbeides i de årlige planer for kompetanseheving	Assisterende kommunedirektør
Alle kommunens ledere og mellomledere, samt HVO og HTV skal ha gjennomført ½ dags kurs i trafikksikkerhet i løpet av planperioden.	Alle kommunalsjef- og lederområder
Det skal gjennomføres trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som på daglig/regelmessig basis bruker motorisert kjøretøy i tjeneste skal få tilbud om å gjennomføre et førstehjelpskurs hvert tredje år.	Alle kommunalsjef- og lederområder

Alle barnehagene skal i planperioden ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet per barnehage på kurs i trafikk sikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene skal i planperioden ha hatt minimum 2 av skolens lærere per skole på kurs i trafikk sikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal ha gjennomført trafikk sikkerhetskurs innenfor området «sikring av barn i bil».	Kommunalsjef helse- og omsorg
Kursene kan arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk kan være behjelpelig med å arrangere kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunene. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene.	Alle kommunalsjef- og lederområder

Vedlegg 3 Trafikksikker kommune-konseptet

<https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/>

<https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/kriterier/>

Vedlegg 4 Ulykkesstatistikk Meløy kommune 2010-2018

Statistikkene og diagrammene i trafiksikkerhetsplanen fått på forespørsel fra Statens Vegvesen.

År.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv	Antall alvorlig	Antall lettere
2015	3	3	0	0	1	2
2016	3	3	0	0	0	3
2017	3	5	0	0	1	4
2018	6	8	0	0	2	6
2019	4	8	1	0	2	5
	19	27	1	0	6	20

Uhellskode hovedkategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	meget alv skadde	alvorlig skadde	lettere skadde
0-9 Andre uhell	2	2	0	0	0	2
10-19 Samme kjøreretning	1	2	0	0	0	2
20-29 Motsatt kjøreretning	3	5	0	0	2	3
30-69 Kryssende kjøreretning	1	1	0	0	0	1
70-89 Fotgjenger innblandet	3	4	0	0	1	3
90-99 Utforkjøring	9	13	1	0	3	9

Måned.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	meget alv skadde	alvorlig skadde	lettere skadde
Februar	1	1	0	0	0	1
Mars	1	1	0	0	0	1
April	1	1	0	0	1	0
Mai	3	4	0	0	1	3
Juni	1	1	0	0	0	1
Juli	3	6	0	0	2	4
August	4	6	1	0	2	3
November	1	1	0	0	0	1
Desember	4	6	0	0	0	6

Vegkategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	meget alv skadde	alvorlig skadde	lettere skadde
Fylkesveg	16	24	1	0	6	17
Kommunal veg	2	2	0	0	0	2
Privat veg	1	1	0	0	0	1

Trafikantgruppe.	Drept	Meget alvorlig skadd	Alvorlig skadd	Lettere skadd
Bilfører	1	0	1	7
Bilpassasjer	0	0	3	5
Person lett MC	0	0	0	1
Person annen MC	0	0	0	1
Person moped	0	0	0	2
Person sykkel	0	0	0	1
Fotgjenger	0	0	1	3
Andre	0	0	1	0

Alder	Sum trafikanter	Sum drept skadd	Antall drept	Antall hardt skadd	Antall lettere skadd
5	1	1	0	0	1
8	1	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0
13	2	2	0	1	1
16	2	2	0	0	2
17	1	1	0	0	1
18	3	2	0	1	1
21	1	1	0	0	1
23	3	3	0	1	2
24	2	2	1	1	0
25	1	1	0	0	1
27	1	1	0	0	1
28	1	1	0	0	1
33	1	0	0	0	0
34	1	1	0	0	1
37	1	0	0	0	0
42	2	0	0	0	0
45	1	1	0	0	1
46	1	0	0	0	0
47	3	3	0	0	3
50	1	0	0	0	0
52	1	0	0	0	0
53	1	0	0	0	0
54	1	1	0	0	1
72	1	1	0	0	1
75	1	1	0	1	0
77	1	1	0	0	1
79	1	0	0	0	0
80	1	1	0	1	0

GLOMFJORD NEVERDAL ENGAVÅGEN REIPÅ STØTT
MELØYA BOLGA ÅGSKARDET HALSA ØRNES

RAUS OG KRAFTFULL

meloy.kommune.no